Manual del Propietario

Modelo 9100

Operador Vehicular de Puerta Corrediza

Utilice este manual para la revisión A o más arriba de la tarjeta de circuitos 4602-010. 9100-065-V-7-11-SP

La Fecha de Instalación: ______________________

Nombre del instalador/de compañía: ______________________

____

Número de teléfono: ______________________

Tarjeta de circuitos
Número de serie
y letra de revisión: ______________________

Deje el manual con el dueño



Conforme a UL 325

DKS™
DOORKING®, INC.

ESPECIFICACIONES

Clase de Operacion	UL 325 Clase I, II, III, IV
Tipo de Porton	Solamente Operador Vehicular de Puerta Corrediza
Caballos de fuerza	1/2 HP
Voltaje / Fase	115 VAC de monofásico
Corrriente	5.4 amperios de 120V
Peso máximo del porton (instalado llano)	1000 libras
Longitud máxima del porton (instalado llano)	30 Pies
Tamaño del piñón impulsor	Cadena #40
Ciclos Por Hora	60 Por Hora
Velocidad	Aproximadamente 1 pie por segundo
Proteccion Contra Atrapamiento	**Primario** - Sistema de deteccion adjustable inherente (Tipo A) **Secundario** - Conexion para sensores sin contacto (Tipo B1) y/o un sensor de contacto (Tipo B2).

Utilice este manual para la revisión A o más arriba de la tarjeta de circuitos 4602-010.

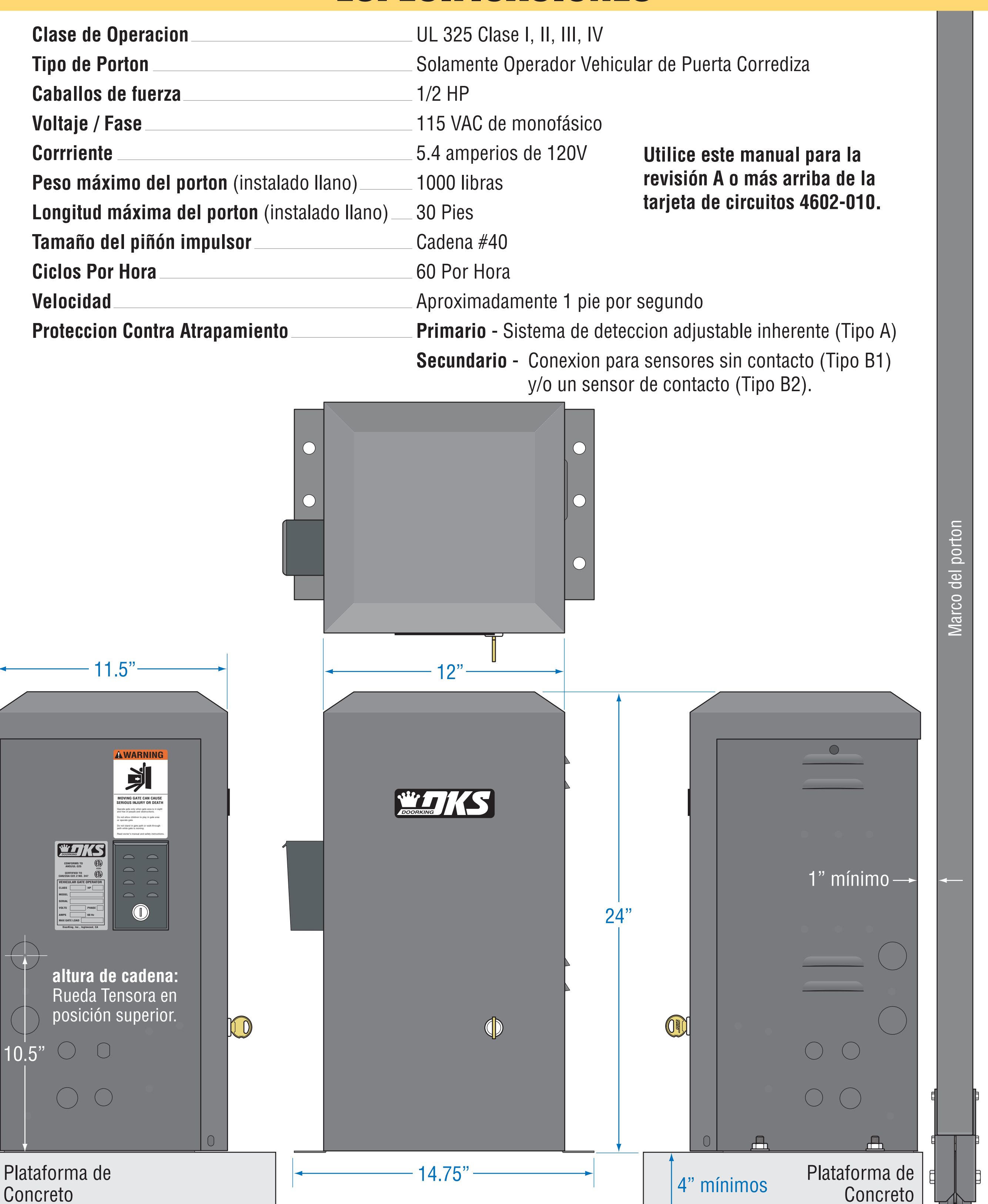


TABLA DE CONTENIDOS

TABLA DE CONTENIDOS

Estándar de ASTM F2200 para la construcción del porton

Las portones de vehículos se deben construir e instalar con acuerdo de ASTM F2200; Especificación estándar para la construcción del porton para vehículos automatizada. Para recibir una copia por escrito de este estándar, contacte a ASTM directamente a 640-832-9585; service@astm.org; o www.astm.org.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA – Para reducir el riesgo de lastimadura o muerte:

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca permita que niños operen ni jueguen con controles del portón. Mantenga el control remoto a una distancia lejos de niños.
3. Siempre mantenga a personas y objetos lejos de la portón. **NADIE DEBE CRUZAR EL SENDERO DEL PORTÓN EN MOVIMIENTO.**
4. Pruebe el operador mensualmente. El portón DEBE retroceder en el contacto con un objeto rígida o parada o que sé reversa cuando un objeto activa los sensores sin-contacto. Después de ajustar la fuerza o el límite de movimiento, reexaminen el operador de portón. La falta de no ajustar y reexaminar el operador de portón puede aumentar el riesgo de lastimadura o la muerte.
5. Utilice el desenganche de la emergencia solamente cuando la puerta no se está moviendo.
6. MANTENGA EL MANTEMIMIENTO DEL PORTÓN APROPIADO. Lea el manual del propietario. Tenga a una persona capacitada para hacer reparaciones al hardware del portón.
7. La entrada es para vehículos solamente. Los peatones deben usar una entrada separada.
8. **¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES!**

Instrucciones con respecto a la instalación prevista:

- Instale El Operador de Portón Solamente Sí:
  1. El operador es apropiado para la construcción del porton y el uso de la Clase de la aplicación.
  2. Todas las aberturas de una puerta corrediza horizontal son guardadas u ocultadas desde el fondo de la puerta hasta un mínimo de 6 pies (1.83 m) sobre el suelo para impedir una esfera de 2 1/4 pulgadas (57.15 mm) de diámetro a través de las aberturas en cualquier parte de la puerta, y en esa porción de la cerca adyacente que la puerta cubre en la posición abierta.
  3. Se eliminan o se guardan todos los puntos de pellizcos expuestos.
  4. Los rodillos incluyen cubierta metalica.
- Este operador es diseñado para la instalación solamente en portones para el control de tráfico vehicular. Los peatones deben ser provistos de una vía de entrada separada. La abertura peatonal del acceso será diseñada para promover uso peatonal. Localice la puerta tales que las personas no entrarán en contacto con el porton de vehículos durante el movimiento del porton.
- El portón se debe instalar en una posición con suficiente espacio libre provisto entre el portón y estructuras adyacentes al abrir y cerrar para reducir el riesgo de atrapamiento (vea el diagrama). Portones de oscilación no deben abrir hacia áreas del acceso del público.
- El porton debe ser instaladas apropiadamente y deben operar libremente en ambas direcciones antes de la instalación del operador de puerta. No sobre-apriete el embrague del operador para compensar una puerta dañada.
- Para los operadores del porton que utilizan el tipo protección de D:
  1. Los controles de operador del porton deben ser puestos de modo que el usuario tenga a la vista del área del porton cuando la puerta se está moviendo.
  2. Un cartel amonestador será puesto adyacente a los controles.
  3. Un dispositivo cerrado automático (tal como un contador de tiempo, un sensor del lazo, o un dispositivo similar) no será empleado.
  4. No se conectará ningun otro dispositivo de la activación.
- Los controles previstos para la activación del usuario se deben localizar por lo menos diez pies (10 ') lejos de cualquier pieza móvil de la puerta y donde previenen al usuario de alcanzar encima, bajo, alrededor o a través de porton para operar los controles. Los controles al aire libre o fácilmente accesibles deben tener una característica de la seguridad para prevenir el uso no autorizado.
- El botón de la parada y/o de reajuste se debe situar en la linea de visión del porton. La activación del control de reajuste no causara que el operador comienze.
- Un minimo de dos (2) rótulos de aviso deben ser instalados visiblemente en el área del porton.
- Para los operadores del porton que utilizan un sensor sin contacto:
  1. Vea el diagrama de abajo para la colocación de sensores sin contacto.
  2. El cuidado será ejercitado para reducir el riesgo de fastidio que dispara, por ejemplo cuando un vehículo dispara el sensor mientras que la puerta todavía se está moviendo en la dirección de abertura.
  3. Uno o más sensores sin contacto serán situados donde existe el riesgo de colocación de atrapamiento o la obstrucción, por ejemplo perímetro accesible por una puerta o una barrera móvil.

- Para los operadores del porton que utilizan los sensores del contacto:
  1. Uno o más sensores sin contacto estarán ubicados donde el riesgo de atrapamiento u obstrucción existe, tal como el perímetro alcanzable por un portón en movimiento o barrera.
  2. Uno o más sensores de contacto serán situados en el borde inferior de un porton vertical de elevacio para vehículos.
  3. Uno o más sensores de contacto serán situados en el punto de sujetador de un porton vertical de pivote para vehículos.
  4. Un sensor de contacto integrado y su cableado estarán ubicados de tal manera que la comunicación entre el sensor y el operador de portón no se sujete a daños mecánicos.
  5. Un sensor de contacto inalámbrico, como uno que transmite señales de radiofrecuencia (RF) al operador de portón para protección contra el atrapamiento, estará ubicado donde la transmisión de las señales no es obstruida o impedida por estructuras de construcción, paisaje natural, u obstrucción similar. Un sensor de contacto inalámbrico funcionará bajo las condiciones pretendidas de uso final.
  6. Uno o más sensores del contacto serán situados en el borde inferior de una barrera vertical (brazo).

Avisos importantes

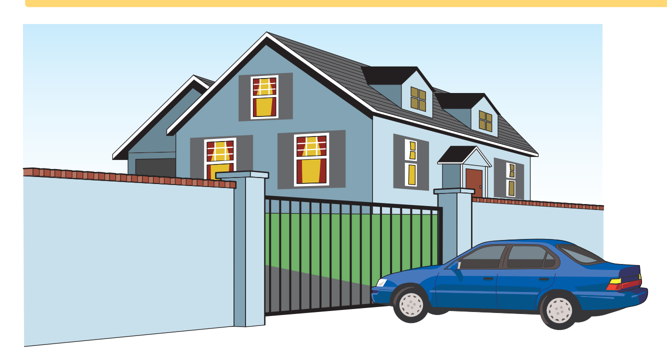
Los sistemas de portón de vehículo proveen conveniencia para sus usuarios y limitan la circulación de tráfico en su propiedad. Estos sistemas pueden producir niveles altos de fuerza; por eso es importante que usted sé de cuenta de los posibles peligros asociados con su sistema operativo de portón. Estos peligros pueden incluir:

- Puntos de pellizco
- Areas de atrapamiento
- Alcance con peligros
- Ausencia de dispositivos de protección de Atrapamiento
- Controles de acceso incorrectamente localizados
- Ausencia de dispositivos de protección del vehículo
- La ausencia de acceso peatonal controlado

La ausencia de acceso peatonal controlado además de estos peligros potenciales, los sistemas de vehículos automatizados del porton se debe instalar de acuerdo con el estándar de seguridad UL 325 y el estándar de la construcción de ASTM F2200. La mayoría de las personas puestas son inconscientes, o no son familiares con estos estándares. Si un sistema de vehículos automatizado de la puerta no se diseña, está instalado, utilizado y no mantenido correctamente, lesiones serias o la muerte pueden resultar. Esté seguro que el instalador le ha dado instrucciones en la operación apropiada del sistema de la puerta y del operador del porton. Esté seguro que el instalador le ha entrenado sobre las funciones básicas de los sistemas de inversión requeridos asociados a su sistema operativo de la puerta y cómo probarlos. Éstos incluyen la inversión de lazos, del sistema de inversión inherente, de los bordes eléctricos, de las células fotoeléctricas, o de otros dispositivos externos.

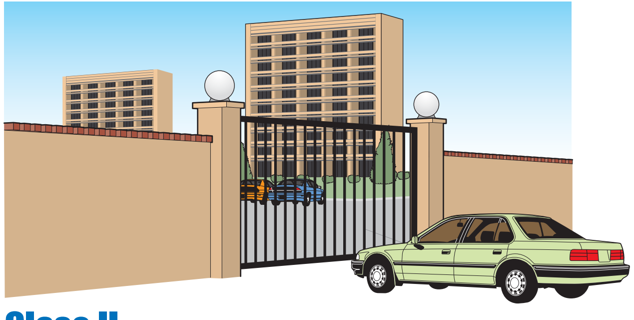
- Este Manual de Usuario es de su propiedad, manténgalo un lugar seguro para la referencia futura.
- Asegúrese que todos los dispositivos de activar sean instalados a una distancia mínima de 10 pies de lejos del operador de puerta y puerta, o de tal manera que una persona no puede tocar el operador de puerta u puerta al utilizar el dispositivo de activación. Si los dispositivos de activación se instalan en violación de estas restricciones, quite de inmediato el operador de puerta del servicio y contacten su comerciante que instala.
- Los lazos y los detectores del lazo, las fotocélulas u otros dispositivos equivalentes se deben instalar para evitar que la puerta se cierre en tráfico de vehículos.
- El límite de velocidad para el tráfico de vehículos por el área de puerta es 5 KPH. Instale resaltos de velocidad y rótulos para mantener el tráfico de vehículos de acelerar por el área de la puerta. El fracaso para adherir a límites anunciados de velocidad puede resultar en daño a la puerta, operador de puerta y al vehículo.
- Asegúrese que todos los residentes conocen el uso apropiado del operador de puerta y puerta. Asegúrese que todos los residentes conocen los posibles peligros asociados con el sistema de puerta.
- Asegúrese que todas señales de aviso esten instalados permanentemente en ambos lados de la puerta en un área donde ellos son completamente visibles al tráfico.
- Es su responsabilidad de verificar periódicamente todos los dispositivos inversos. Si cualquiera de estos dispositivos se observa que funcionan impropiamente remueva el operador del servicio inmediatamente y pongase en contacto con el instalador o el comerciante de servicio.
- Siga el plan recomendado de mantenimiento.
- No permita que niños jueguen en la área del operador ni que jueguen con cualquier puerta del dispositivo.
- Para poner el operador fuera de servicio, maneje la puerta a la posición de completamente abierta y luego apague el poder al operador en el panel de servicio.

UL325 Proteccion de Contra Atrapamiento



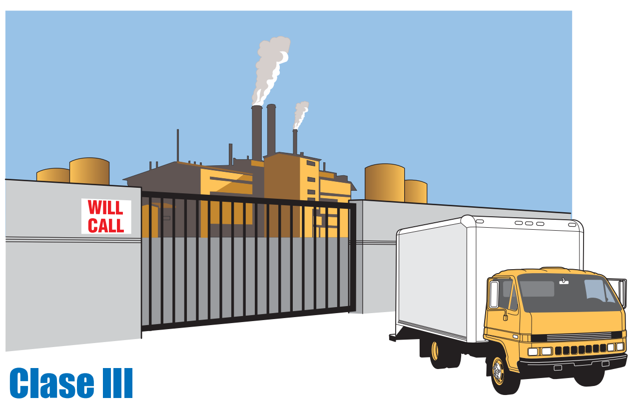
Clase I

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para el uso en un hogar de uno-a cuatro viviendas familiar, o el garage o aparcamiento se asoció con eso.



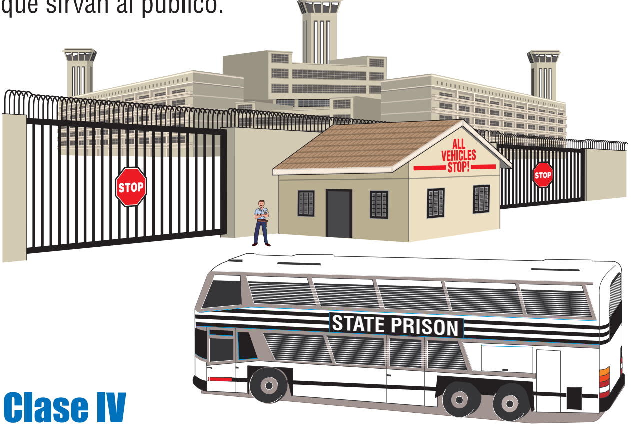
Clase II

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para uso en una area commercial o edificio por ejemplo una unidad milti-familiar (cinco o mas unidades de familia) hotel, garage, tienda al por menor o otro edificios que sirvan al publico.



Clase III

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para uso en una area industrial o edificio por ejemplo un área de la fábrica o del embarcadero u otras localizaciones no previstas para mantener el público en general.



Clase IV

Un operador de portones para vehiculos (o sistema) previsto para uso en una localización industrial guardada o edificio tal como un área de la seguridad aeroportuaria u otras localizaciones restrictas del acceso que no mantiene el público en general, en quien el acceso desautorizado es prevenido vía la supervisión por el personal de seguridad.

Esta tabla ilustra los requisitos de la protecciónc de atrampamiento para cada uno de las cuatro clases UL325.

Clasificaciones de la UL 325	Corrediza horizontal, elevación vertical, pivote vertical		Oscilación y barrera vertical (brazo)	
	Proteccion Primaria	Proteccion Secundaria	Proteccion Primaria	Proteccion Secundaria
Clase I and II	A	B1, B2 o D	A o C	A, B1, B2, C o D
Clase III	A, B1 o B2	A, B1, B2, D o E	A, B1, B2 o C	A, B1, B2, C o D
Clase IV	A, B1, B2 o D	A, B1, B2, D o E	A, B1, B2, C o D	A, B1, B2, C, D o E

A - Sistema de protección inherente de la colocación de atrapamiento.
B1 - Provision para la conexión, o proveído con, de un sensor sin contacto (sensor fotoeléctrico o el equivalente). Cuando está utilizado como el dispositivo PRIMARIO, debe ser supervisado.
B2 - Provision para la conexión, o proveído con, de un sensor del contacto (dispositivo del borde o el equivalente). Cuando está utilizado como el dispositivo PRIMARIO, debe ser supervisado.
C - Embrague o dispositivo ajustable inherente de la relevación de presión.
D - Provision para la conexión, o proveído con, de un dispositivo de impulsión que requiere la presión continua para mantener la abertura o el movimiento cerrado del porton.
E - Una alarma audio inherente.

Glosario

PORTON - Una barrera movible tal como de oscilación, corrediza, de subida o bajada, o algo similar, una barrera de cruzar que es autónoma o porción de una pared o cerca que controla la entrada y/o salida de personas o vehículos y completa el perímetro de un área definida.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR RESIDENCIAL-CLASE I - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en un hogar de uno-a cuatro casas individuales, o área de garaje o estacionamiento asociados con estas.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR DE ACCESO GENERAL / COMERCIAL-CLASE II - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en una ubicación comercial o construcción tal como una vivienda de multi-familia (cinco o más unidades), hoteles, garajes, tienda, u otro edificio que sirven al público general.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR DE ACCESO LIMITADO / INDUSTRIAL-CLASE III - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en una ubicación industrial o edificio tal como una área de fábrica o zona de carga u otras ubicaciones que no sirven al público general.

OPERADOR DE PORTÓN VEHÍCULAR DE ACCESO RESTRINGIDO-CLASE IV - Un operador de portón de vehículo (o sistema) para el uso en una ubicación industrial protegida o edificio tal como una área de seguridad del aeropuerto u otras ubicaciones restringiendo el acceso al público general, en cuál el acceso no autorizado es impedido vía la supervisión por el personal de seguridad.

OPERADOR DE VEHÍCULOS DE LA BARRERA (BRAZO) (O SISTEMA) - Un operador (o el sistema) ese controla un tipo voladizo dispositivo (o sistema), consistiendo en un brazo mecánico o una barrera que se mueva en un arco vertical, previsto para la circulación de vehículos en las entradas o las salidas a las áreas tales como garages de estacionamiento, porciones o áreas del peaje.

OPERADOR DEL PORTON CORREDIZA HORIZONTAL PARA VEHÍCULOS (O SISTEMA) - Un operador del porton para vehículos (o el sistema) este controla una puerta que resbale en una dirección horizontal que se piense para el uso de la entrada y la salida de vehículos a una impulsión, al estacionamiento, o los similares.

OPERADOR DEL PORTON DE OSCILACIÓN PARA VEHÍCULOS (O SISTEMA) - Un operador del porton para vehículos (o el sistema) este controla una puerta que resbale en una dirección horizontal que se piense para el uso de la entrada y la salida de vehículos a una impulsión, al estacionamiento, o los similares.

EL SISTEMA - En el contexto de estos requisitos, un sistema se refiere a un grupo de dispositivos interactivos para realizar una función común.

CONTROL CABLEADO - Un control aplicado en una forma de interconexiones físicas fijas entre el control, los dispositivos asociados, y un operador para realizar las funciones predeterminadas en respuesta a señales de entrada.

CONTROL INALÁMBRICO - Un control aplicado en medios de otra manera de interconexiones físicas fijas (tal como la radio o los rayos infrarrojos) entre el control, los dispositivos asociados, y un operador para realizar las funciones predeterminadas en respuesta a señales de entrada.

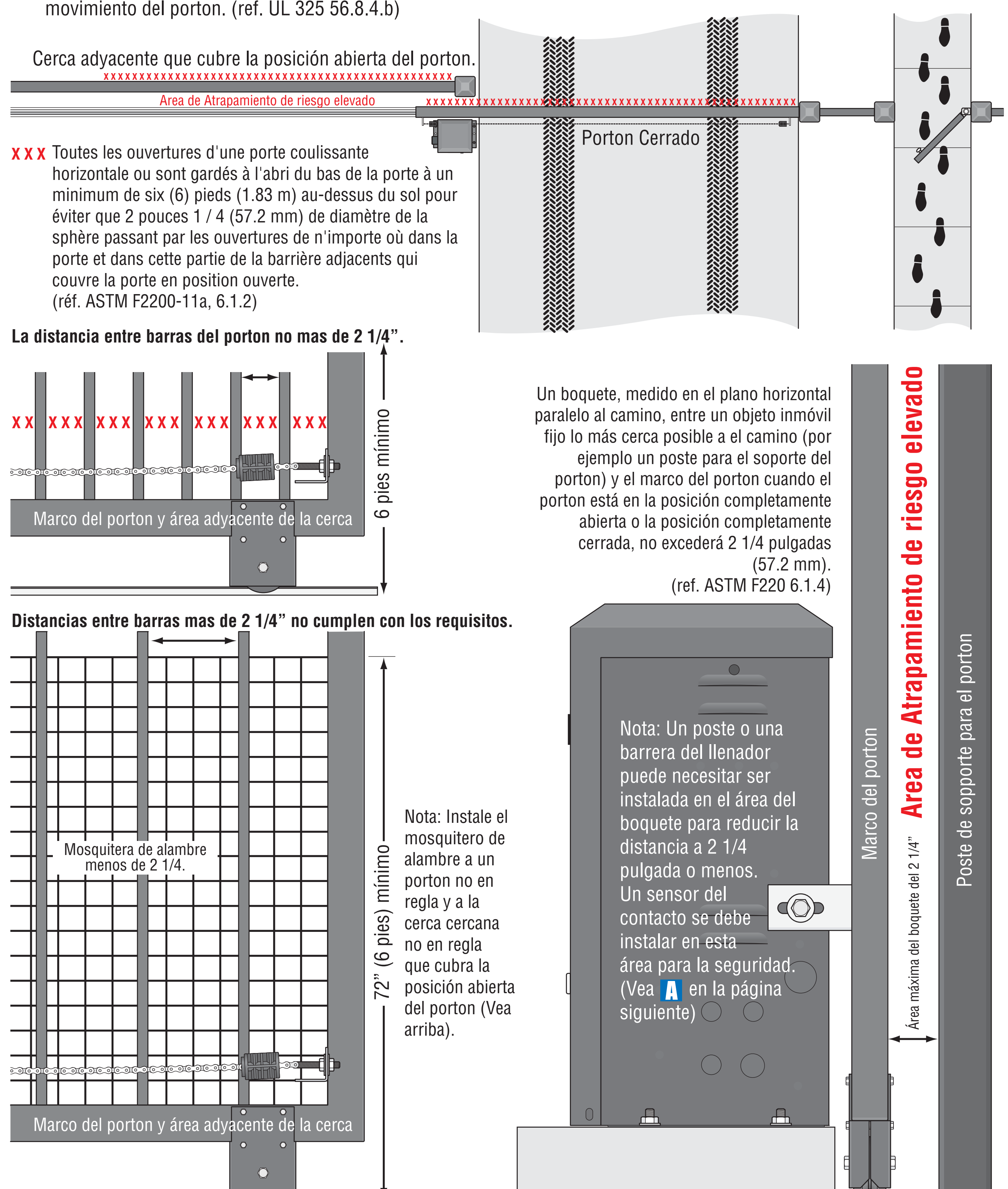
EL SISTEMA INHERENTE DE SENSOR CONTRA EL ATRAPAMIENTO - Un sistema automático de sensor, que detecta el atrapamiento de un objeto sólido y se incorpora como una parte permanente e integral del operador.

DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN CONTRA ATRAPAMIENTO EXTERNA - Un dispositivo, por ejemplos que son un sensor del borde, un sensor fotoeléctrico, o un Disposito de Protección contra atrapamiento similar cuál proporciona la protección contra atrapamiento cuando activado y no se incorpora como parte permanente de un operador.

ATRAPAMIENTO - La condición cuando un objeto está atrapado o mantenido en una posición que aumenta el riesgo de lastimadura.

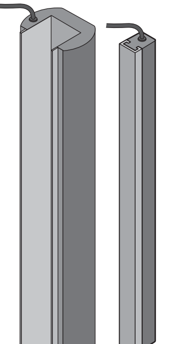
Requisitos del porton corredizo

Este operador es diseñado para la instalación solamente en portones para el control de tráfico vehicular. Los peatones deben ser provistos de una vía de entrada separada. La abertura peatonal del acceso será diseñada para promover uso peatonal. Localice la puerta tales que las personas no entrarán en contacto con el porton de vehículos durante el movimiento del porton. (ref. UL 325 56.8.4.b)



Protección del porton corredizo

Los dispositivos de protección contra atrapamiento se requiere para reducir el riesgo de lesion. Instale los sensores donde existe el riesgo de atrapamiento o de obstrucción mientras que el portob se está moviendo. Los requisitos individuales variarán.



Sensor del contacto (Bordes de Inversión)

A A Instalado en la cerca para ayudar a reducir al mínimo el potencial de areapamiento entre la puerta y la cerca. Un poste de barrera o llenador puede necesitar ser instalado entre la cerca y la puerta.

B Ayuda a reducir al mínimo el potencial de atrapamiento durante el recorrido trasero de la puerta.

C Reduce al mínimo el potencial de que el porton se cierra en vehículos o otro tráfico que los lazos no pueden detectar.

Sensores sin contacto (fotosensores)

1 Reduce al mínimo el potencial que el porton se cierra en el tráfico de vehículos u otro que los lazos no pueden detectar.

2 Ayudan a reducer al mínimo el potencial de atrapamiento durante el recorrido trasero del porton.

Rótulo de Advertencia

Montado permanentemente y fácilmente visible de cualquier lado del porton.



Cerca

Porton Cerrado

Lado seguro del porton

Lazo automático para la salida

(Opcional) proporcionará un comando abierto a los operadores del porton cuando un vehículo está saliendo la propiedad.

Lazo de reverso

Reduce al mínimo el potencial el porton cierre cuando un vehículo está presente. El número y la colocación de lazos depende en la aplicación.

Lazo de reverso

Reduce al mínimo el potencial el porton cierre cuando un vehículo está presente. El número y la colocación de lazos depende en la aplicación.

Lado no seguro del porton

Vea las páginas 26-29 para planos típicos.

Rótulo de Advertencia

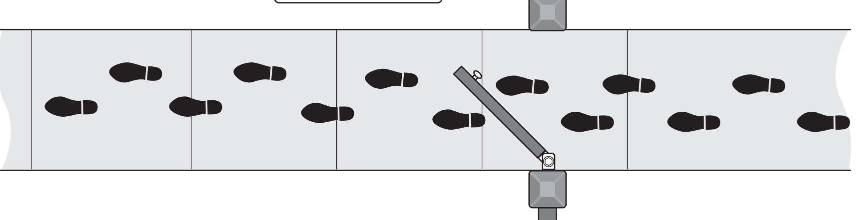
Montado permanentemente y fácilmente visible de cualquier lado del porton.

WARNING
Moving Gate Can Cause Serious Injury or Death
KEEP CLEAR! Gate may move at any time without prior warning.
Do not let children operate the gate or play in the gate area.
This entrance is for vehicles only.
Pedestrians must use separate entrance.

Cerca

Camino peatonal separado

Localizados para que los peatones no pueden entrar en contacto con el porton de vehículos.

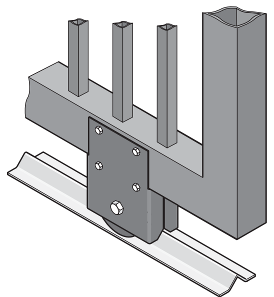


SECCIÓN 1 - INSTALACIÓN

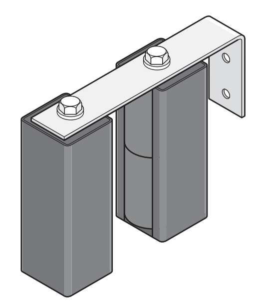
Antes de comenzar la instalación del operador del portón corredizo, nosotros sugerimos que usted se familiarice con las instrucciones, las ilustraciones, y con las guías de cableados en este manual. Esto ayudará a asegurar que su instalación se realiza en una manera profesional y eficiente y complaciente con UL 325 y con ASTM F2200 estandars para la construccion del porton. La instalación apropiada del operador vehicular del portón corredizo es una parte sumamente importante e una parte integral del sistema de control de acceso total. Verifique todas las ordenanzas locales del edificio y códigos de construcción antes de instalar este operador. Asegúrese que su instalación está en conformidad con los códigos locales.

1.1 Ferretería para el porton

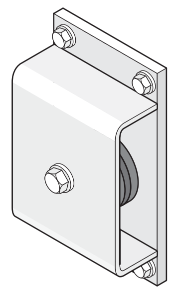
Buena ferreteria es esencial para la operación apropiada de un porton corredizo. DoorKing tiene una línea completa de productos de ferreteria para el porton que aseguren la operación segura, confiable y duradera del porton. La puerta debe ser instalada y rodar correctamente y suavemente en ambas direcciones.



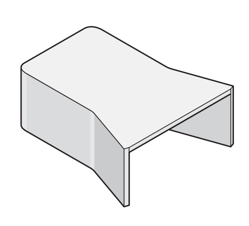
Ruedas tipo V con protector - Ayuda a elimiar puntos de peligro entre la rueda y el riel tipo V.



Ruedas de guia con protectors - Ayuda a eliminar los puntos de pelliscos en el porton.



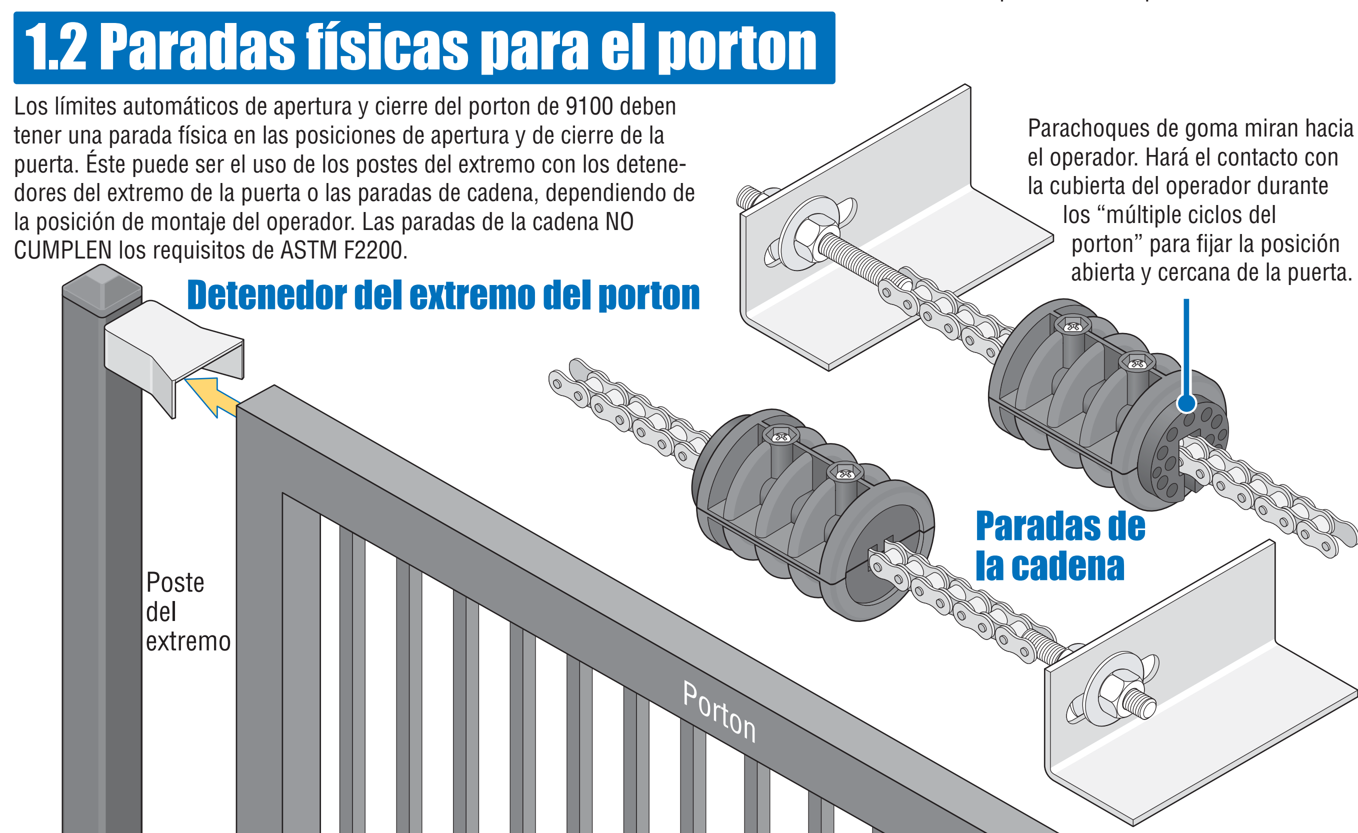
Assamblea del Piñon ociosa Interminable con cobertura protectora - Ayuda a eliminar los puntos de pelliscos para la vuelta de cadena de 180°.



Detenedor del extremo del porton - Ayuda a estabilizar el final del porton en la posición abierta o cerrada. Recomendado para todas las aplicaciones del porton corredizo.

1.2 Paradas físicas para el porton

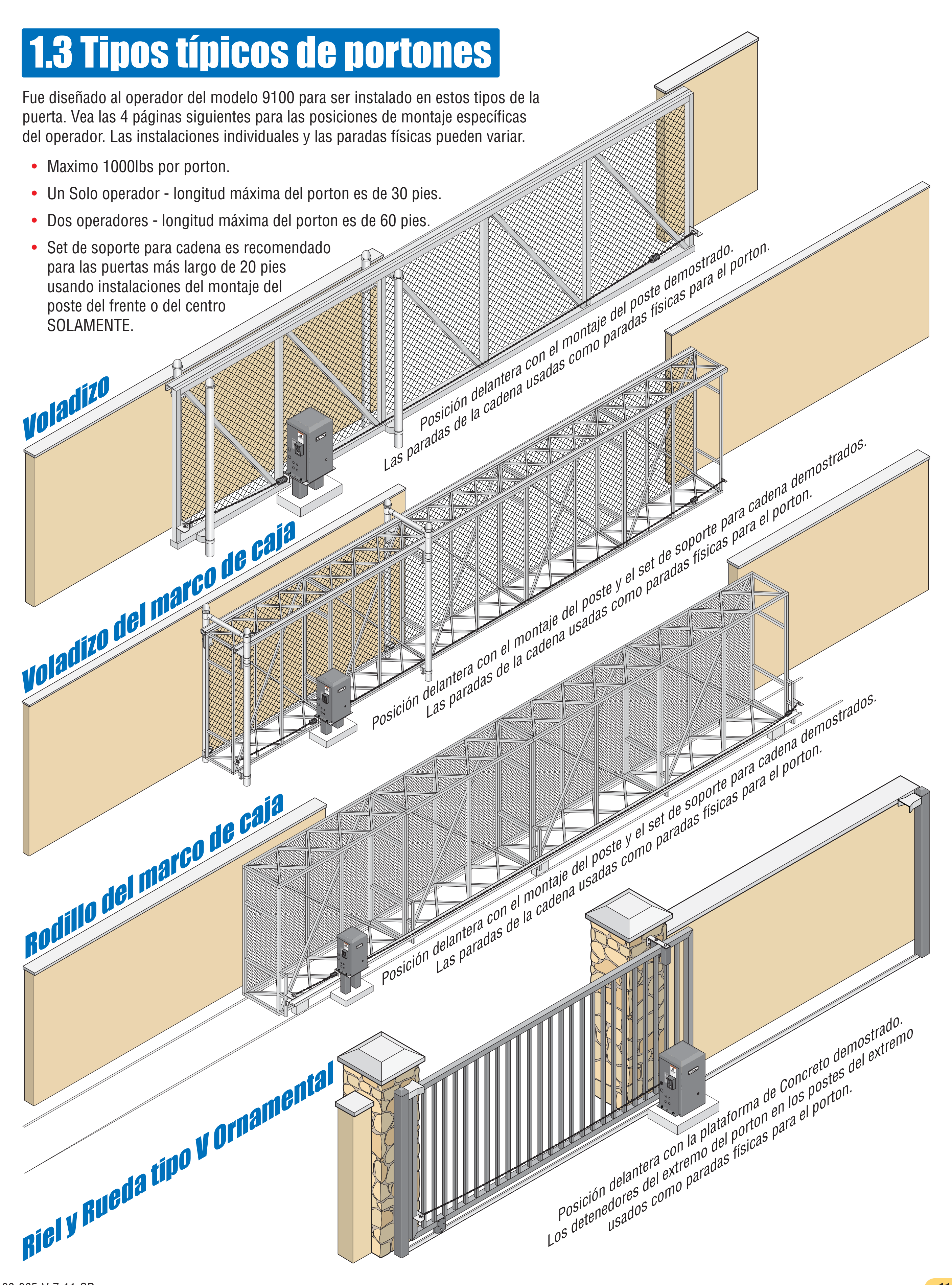
Los límites automáticos de apertura y cierre del porton de 9100 deben tener una parada física en las posiciones de apertura y de cierre de la puerta. Éste puede ser el uso de los postes del extremo con los detenedores del extremo de la puerta o las paradas de cadena, dependiendo de la posición de montaje del operador. Las paradas de la cadena NO CUMPLEN los requisitos de ASTM F2200.



1.3 Tipos típicos de portones

Fue diseñado al operador del modelo 9100 para ser instalado en estos tipos de la puerta. Vea las 4 páginas siguientes para las posiciones de montaje específicas del operador. Las instalaciones individuales y las paradas físicas pueden variar.

- Maximo 1000lbs por porton.
- Un Solo operador - longitud máxima del porton es de 30 pies.
- Dos operadores - longitud máxima del porton es de 60 pies.
- Set de soporte para cadena es recomendado para las puertas más largo de 20 pies usando instalaciones del montaje del poste del frente o del centro SOLAMENTE.



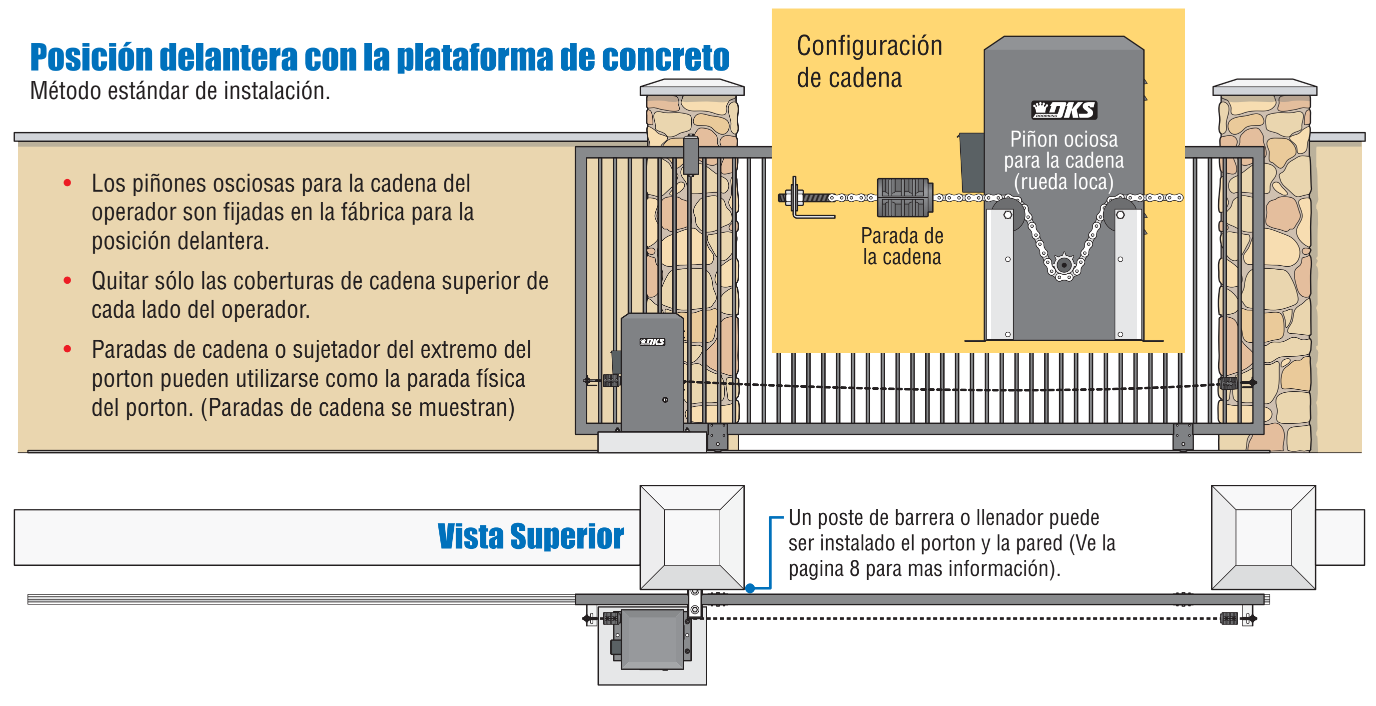
1.4 Posiciones de montaje del operador

Operador del modelo 9100 fue diseñado para ser instalado en las posiciones de montaje del frente, de la parte posterior, del centro o posiciones de montaje del techo demostradas respecto a esta página y a la página siguiente 3. Los portones ornamentales de la V-rueda y del V-carril se demuestran como ejemplos pero otros tipos de porton en la página anterior pueden utilizar las mismas disposiciones del montaje. Una vez que se ha determinado la posición de montaje, las ruedas ociosas de cadena pueden necesitar ser ajustado ANTES DE QUE monten al operador. Las paradas físicas SE DEBEN utilizar en las posiciones abiertas Y cercanas para CUALQUIER instalación del porton (Las paradas de la cadena, postes con detenedores del extremo del porton o una pared que la puerta entre en contacto con).

Posición delantera con la plataforma de concreto

Método estándar de instalación.

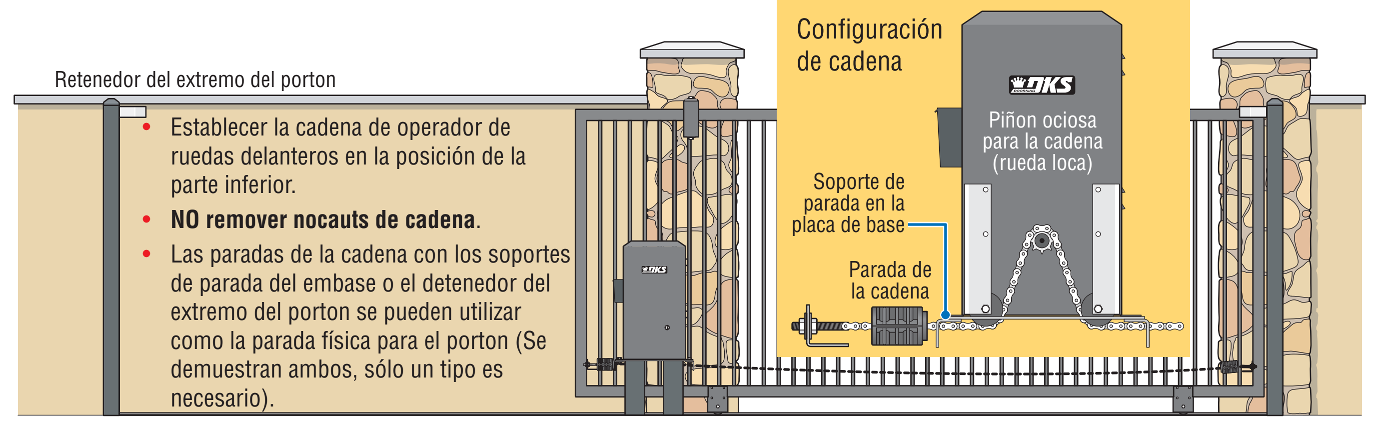
- Los piñones osciosas para la cadena del operador son fijadas en la fábrica para la posición delantera.
- Quitar sólo las coberturas de cadena superior de cada lado del operador.
- Paradas de cadena o sujetador del extremo del porton pueden utilizarse como la parada física del porton. (Paradas de cadena se muestran)



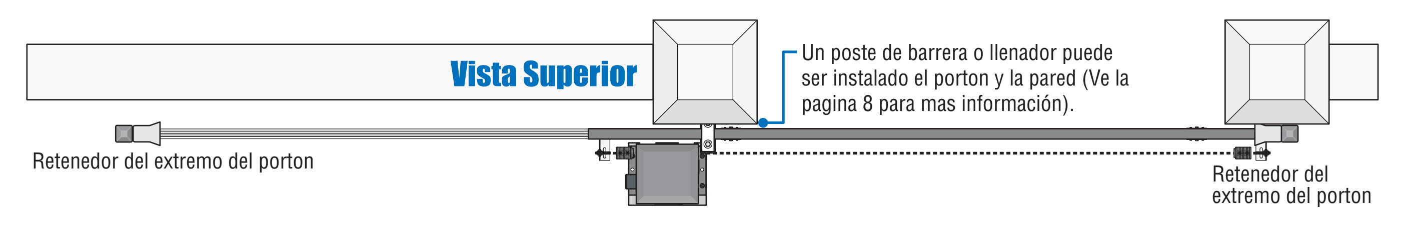
Posición delantera con el montaje del poste

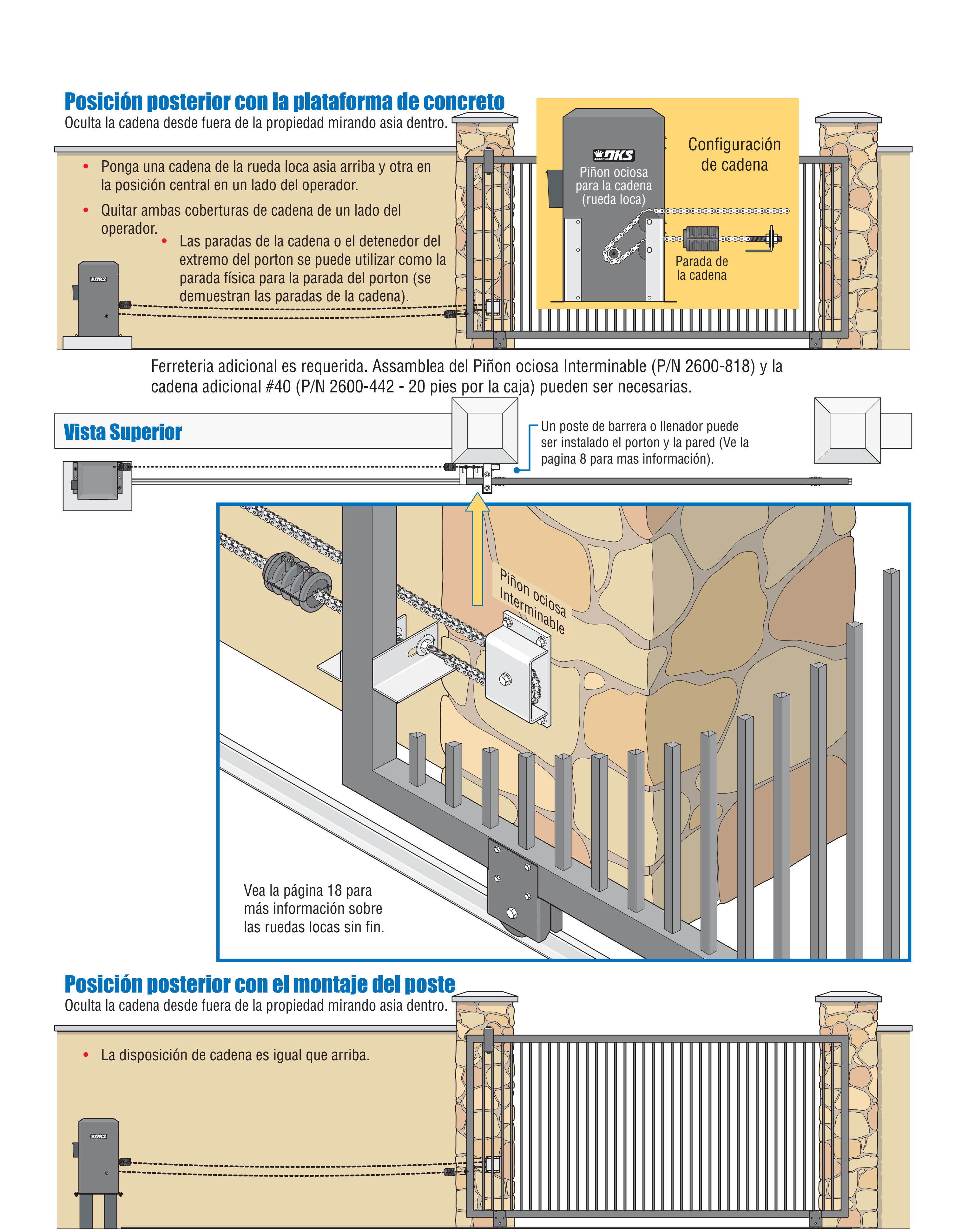
Levanta al operador y permite diversas alturas de cadena. Set de soporte para cadena es opcional y se recomienda para las puertas sobre 20 pies, apoya el peso de la cadena y las ayudas previenen la cadena "que se estire". Vea la página 19 para más información.

- Establecer la cadena de operador de ruedas delanteros en la posición de la parte inferior.
- **NO remover nocauts de cadena**.
- Las paradas de la cadena con los soportes de parada del embase o el detenedor del extremo del porton se pueden utilizar como la parada física para el porton (Se demuestran ambos, sólo un tipo es necesario).

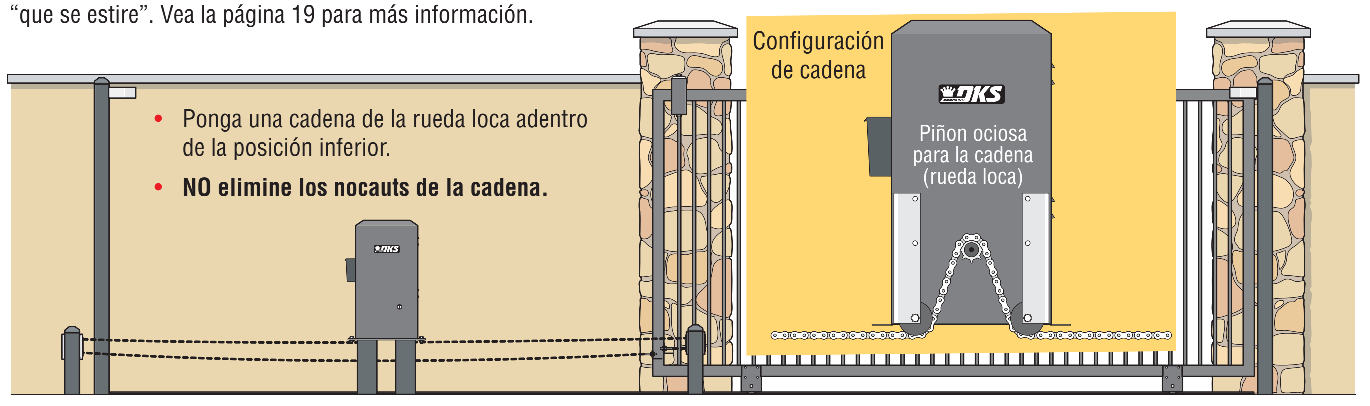


Se requiere ferreteria adicional como embase del poste (P/N 2600-418). Postes de acero 4x4 no disponibles de DoorKing.
Soportes de parada del embase (P/N 2600-970) se enpernan en el embase del poste al usar la parade de la cadena. Set de soporte para cadena (P/N 2601-270 seccion de 10 pies) es opcional y cadena adicional #40 (P/N 2600-442 – 20 pies for caja) puede ser necesario.




Posición posterior con la plataforma de concreto
Oculta la cadena desde fuera de la propiedad mirando asia dentro.
• Ponga una cadena de la rueda loca asia arriba y otra en la posición central en un lado del operador.
• Quitar ambas coberturas de cadena de un lado del operador.
• Las paradas de la cadena o el detenedor del extremo del porton se puede utilizar como la parada física para la parada del porton (se demuestran las paradas de la cadena).
Configuración de cadena
Piñon ociosa para la cadena (rueda loca)
Parada de la cadena
Ferreteria adicional es requerida. Assamblea del Piñon ociosa Interminable (P/N 2600-818) y la cadena adicional #40 (P/N 2600-442 - 20 pies por la caja) pueden ser necesarias.
Vista Superior
Un poste de barrera o llenador puede ser instalado el porton y la pared (Ve la pagina 8 para mas información).
Piñon ociosa Interminable
Vea la página 18 para más información sobre las ruedas locas sin fin.
Posición posterior con el montaje del poste
Oculta la cadena desde fuera de la propiedad mirando asia dentro.
• La disposición de cadena es igual que arriba.
Ferreteria adicional es requerida. El embase de los postes de acero (P/N 2600-418) 4 x 4 no son disponibles en DoorKing.

La posición central con el montaje del poste oculta la cadena desde fuera de la propiedad mirando asia dentro. Set de soporte para cadena es opcional y se recomienda para las puertas sobre 20 pies, apoya el peso de la cadena y las ayudas previenen la cadena "que se estire". Vea la página 19 para más información.



Ferreteria adicional es requerida. El embase de los postes de acero (P/N 2600-418) 4 x 4 no son disponibles en DoorKing. Assamblea del Piñon ociosa Interminable (P/N 2600-818) y la cadena adicional #40 (P/N 2600-442 - 20 pies por la caja). Detenedor del extremo de la puerta (P/N 1204-004)

Vista Superior

Un poste de barrera o llenador puede ser instalado el porton y la pared (Ve la pagina 8 para mas información).

Nota: Las paradas de la cadena NO SE PUEDEN utilizar para esta instalación. El poste del extremo con un detenedor del extremo de la puerta se debe instalar como la parada física si la puerta no tiene ninguna otra medios de una parada física en la posición abierta y cerrada.

Retenedor del extremo del porton

Poste del extremo

Piñon ociosa Interminable

Porton en la posición abierta

Piñon ociosa Interminable

Vea la página 18 para más información sobre las ruedas locas sin fin.

Porton en la posición cerrada

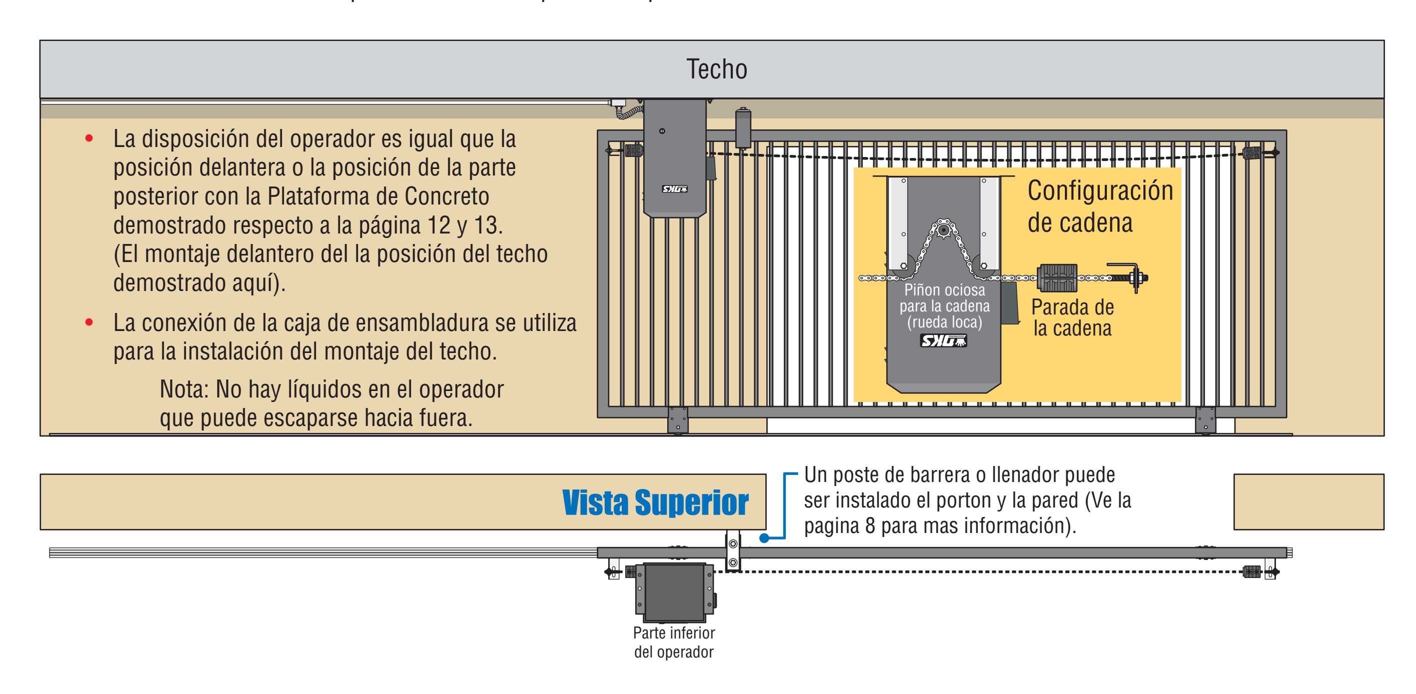
Porton demostrada en la posición abierta.

Set de soporte para cadena de portones largos (opcional).

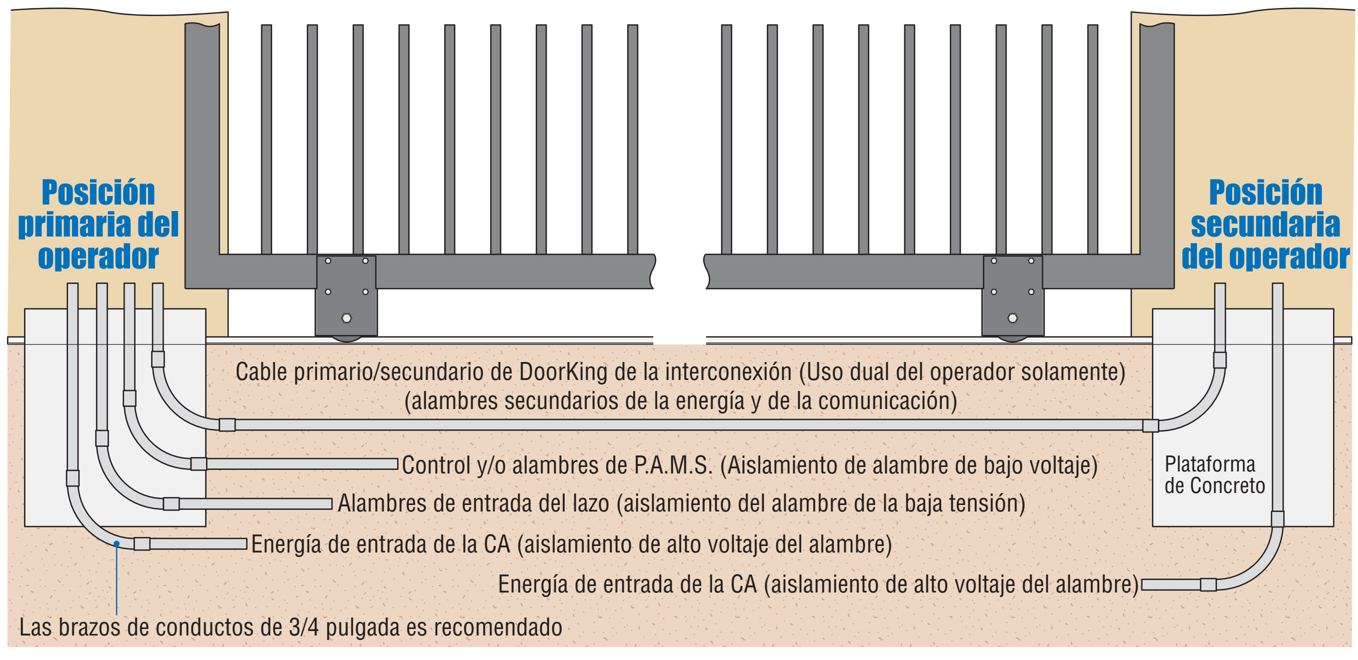
Set de soporte para cadena es opcional y se recomienda para las puertas sobre 20 pies, vea la página 19 para mas informacion.

Montaje delantero o posterior del techo de la posición

Puede ser montado en el techo para conservar el espacio en el piso.



1.5 Requisitos subterráneos del conducto

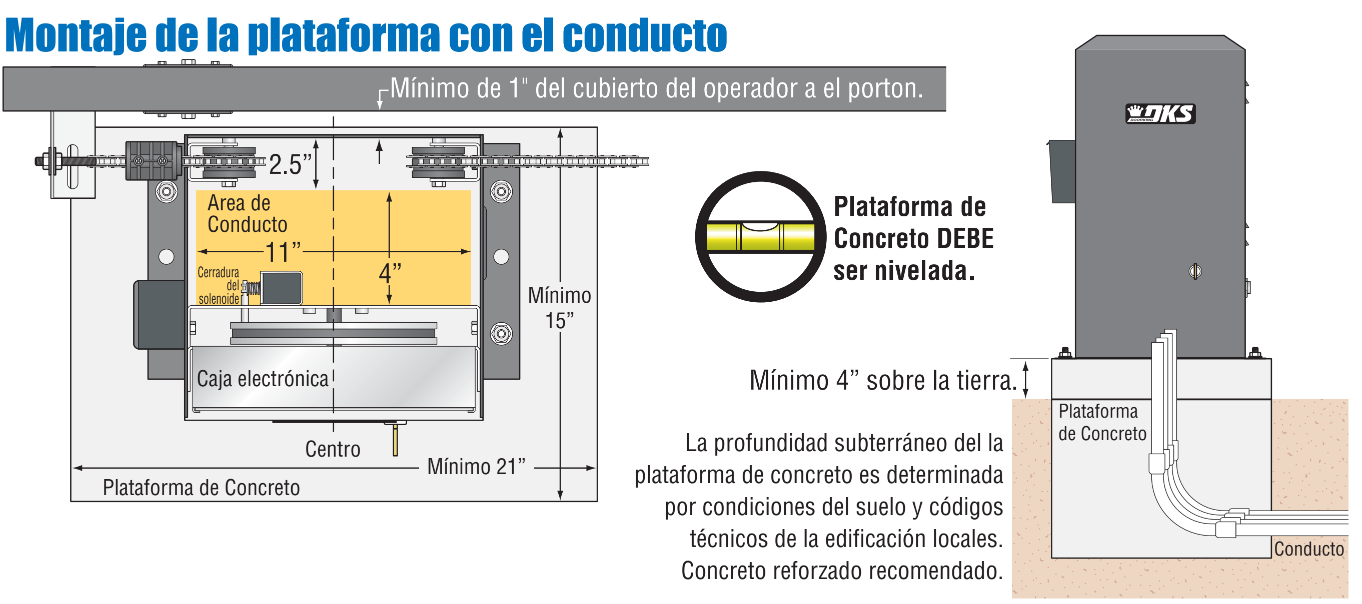


- Los requisitos del conducto están para una instalación típica del operador del porton corredizo (demuestran el operador secundario para esos usos donde un operador secundario puede ser utilizado). Los requisitos del conducto para su uso pueden variar de esto dependiendo de sus necesidades específicas.
- Utilice solamente los brazos para las curvas del conducto. No utilice los codos del 90° pues esto hará tirones del alambre muy difíciles y puede causar daño al aislamiento del alambre.
- DoorKing recomienda el usar del conducto de 3/4 pulgadas.
- Esté seguro que todos los conductos están instalados de acuerdo con códigos locales.
- Nunca corra el aislamiento clasificado del alambre de la baja tensión en el mismo conducto que el aislamiento clasificado de alto voltaje del alambre.

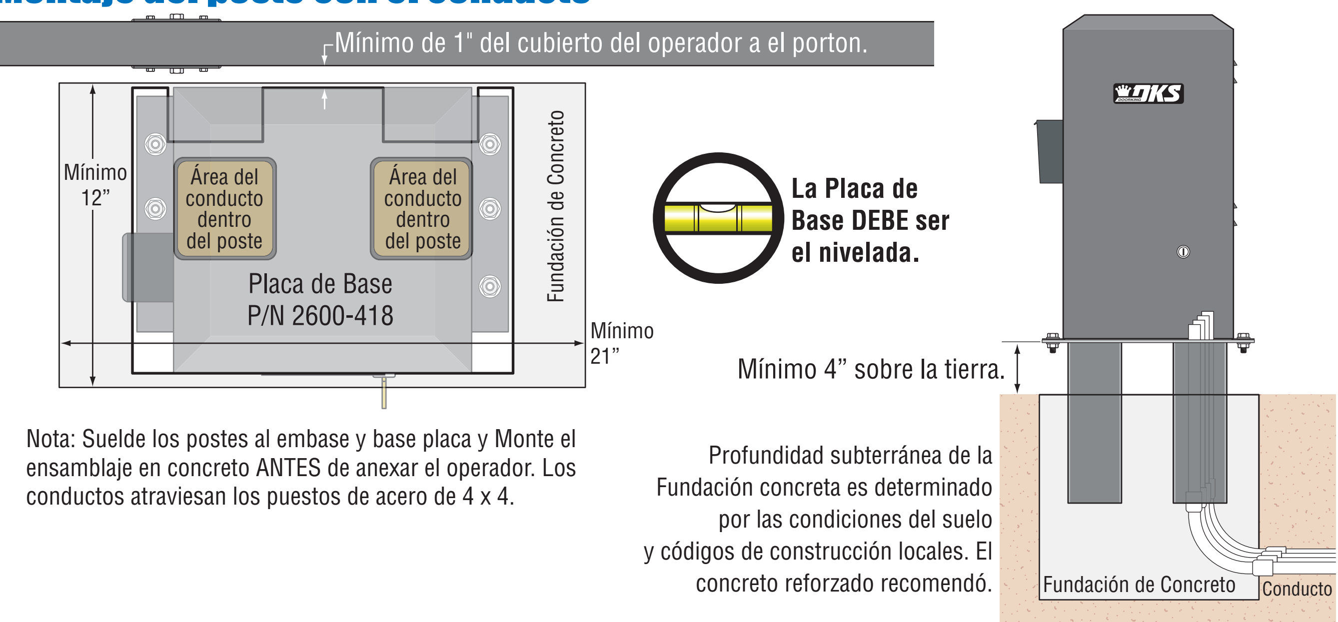


1.6 Base, Poste o Montaje del techo sin/con el J-Box para armar

Montaje de la plataforma con el conducto



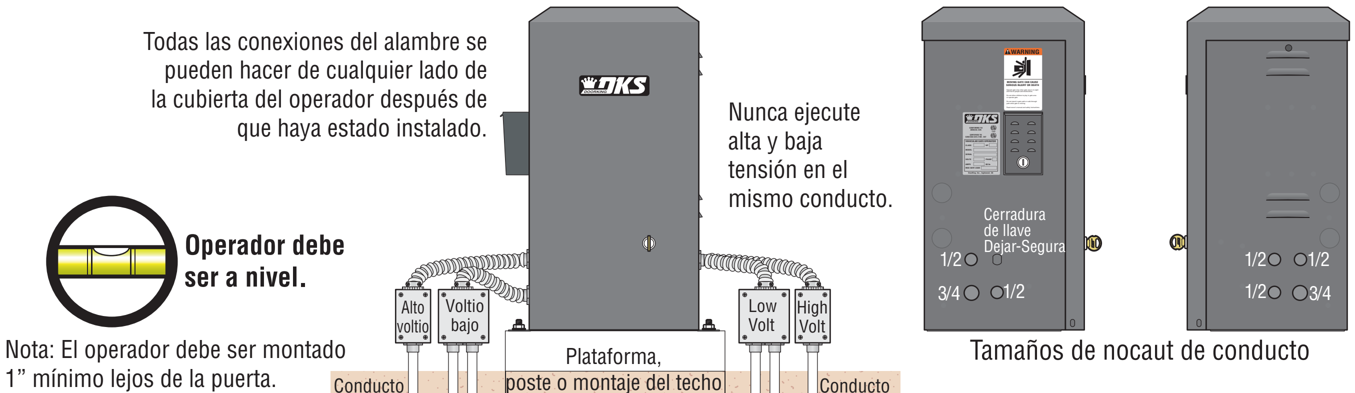
Montaje del poste con el conducto



Nota: Suelde los postes al embase y base placa y Monte el ensamblaje en concreto ANTES de anexar el operador. Los conductos atraviesan los puestos de acero de 4 x 4.

Plataforma, poste o montaje del techo conectado con las cajas de ensambladura

Todas las conexiones del alambre se pueden hacer de cualquier lado de la cubierta del operador después de que haya estado instalado.



Tamaños de nocaut de conducto

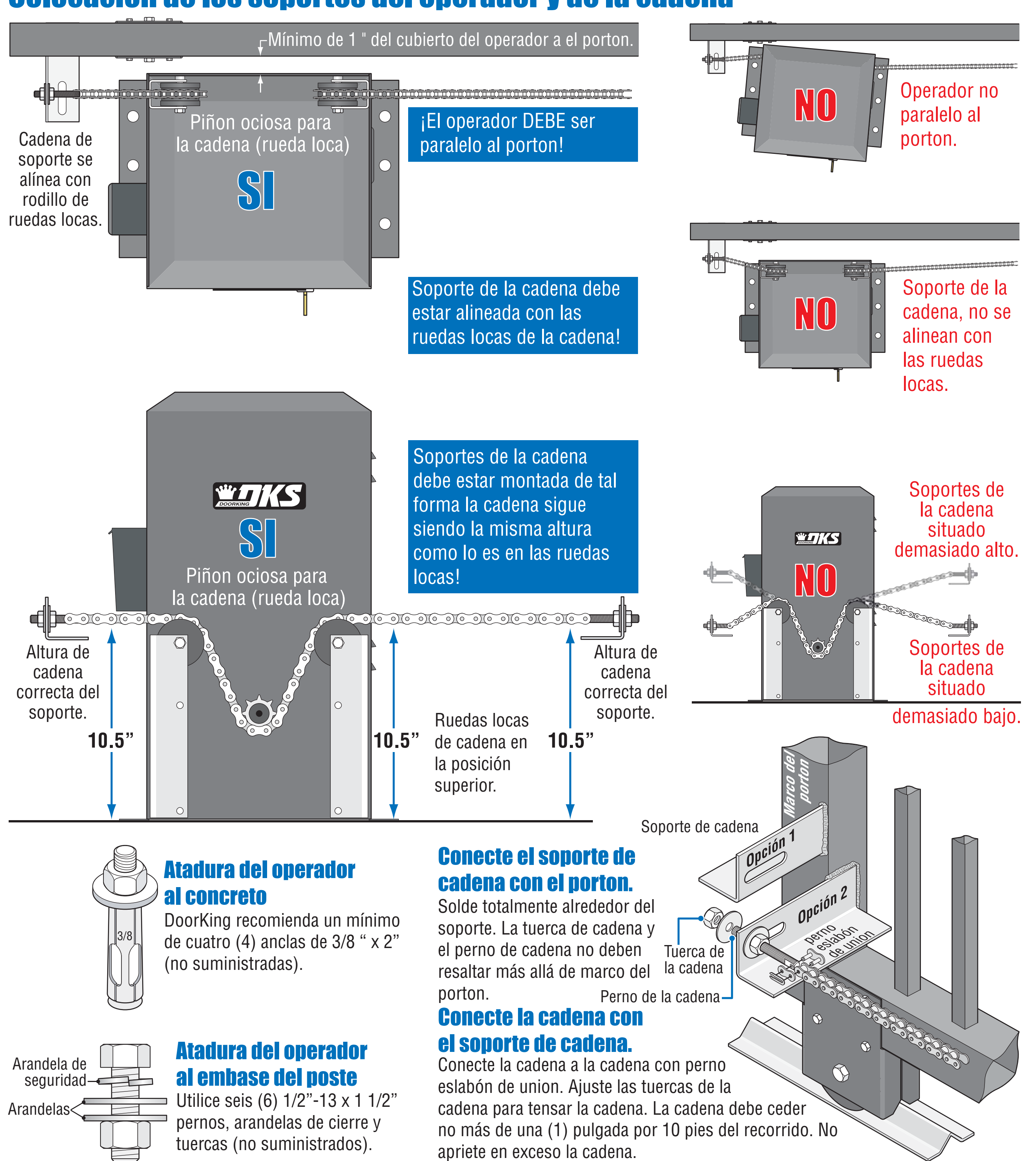
Nota: El operador debe ser montado 1" mínimo lejos de la puerta.

1.7 Montando el operador y cadena

Antes de montar el operador, asegúrese de que los agujeros nocaust correctos de la cadena han sido removidos y las ruedas de cadena de rodillo están en la posición correcta.(arriba, centro o parte inferior).

Nota Instalación Dejar-Segura del kit del lanzamiento manual: Es más fácil instalar el kit dejarseguro del lanzamiento manual 2600-862 antes de montar al operador y de atar la cadena. Refiera a la hoja de instrucción suministrada el kit para la instalación.

Colocación de los soportes del operador y de la cadena



Atadura del operador al concreto

DoorKing recomienda un mínimo de cuatro (4) anclas de 3/8 “ x 2” (no suministradas).

Atadura del operador al embase del poste

Utilice seis (6) 1/2”-13 x 1 1/2” pernos, arandelas de cierre y tuercas (no suministrados).

Conecte el soporte de cadena con el porton.

Solde totalmente alrededor del soporte. La tuerca de cadena y el perno de cadena no deben resaltar más allá de marco del porton.

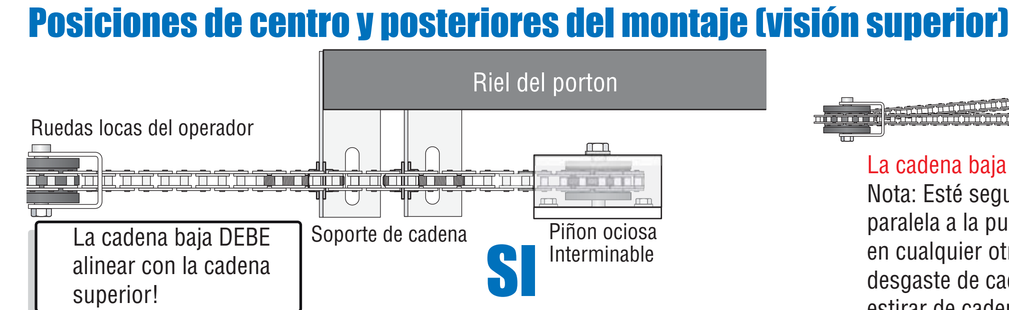
Conecte la cadena con el soporte de cadena.

Conecte la cadena a la cadena con perno eslabón de union. Ajuste las tuercas de la cadena para tensar la cadena. La cadena debe ceder no más de una (1) pulgada por 10 pies del recorrido. No apriete en exceso la cadena.

Montaje del piñón loco sin fin (En instalaciones selectas)

DoorKing ofrece un montaje del piñón loco sin fin, con una cubierta protectora diseñada para las instalaciones de el modelo 9100 (P/N 2600-818). Asegúrese de que el montaje del piñón loco sin fin esten bien fijadas a la pared o poste (Dependiendo de cuál será el tipo de instalación usado). Una fuerza extrema se ejercerá en esta asamblea durante los ciclos del porton.

Posiciones de centro y posteriores del montaje (visión superior)

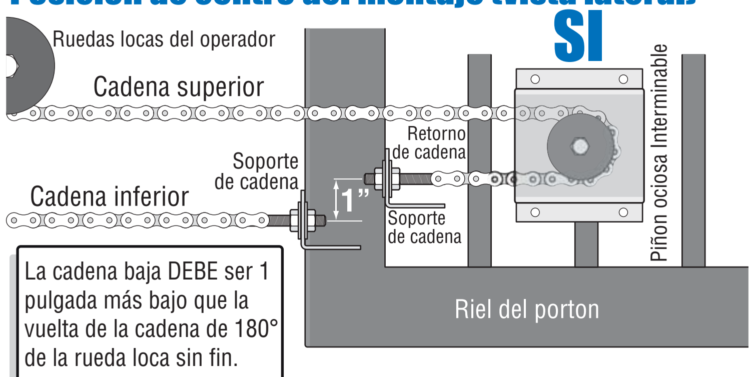


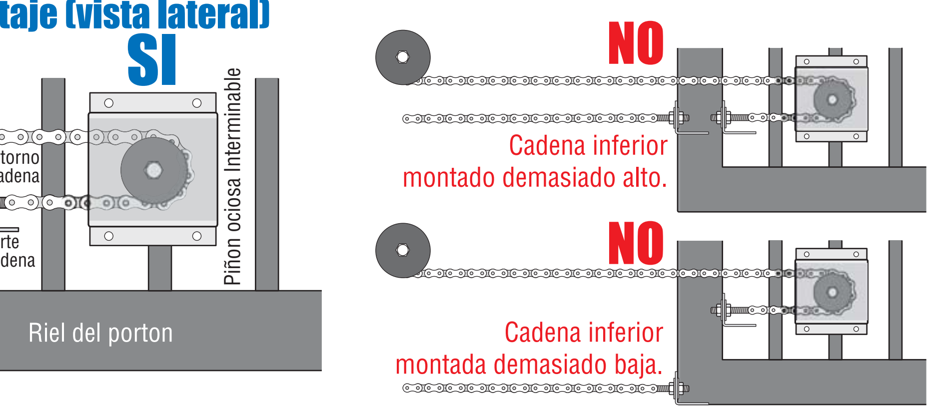
NO

La cadena baja NO alinea con la cadena superior.

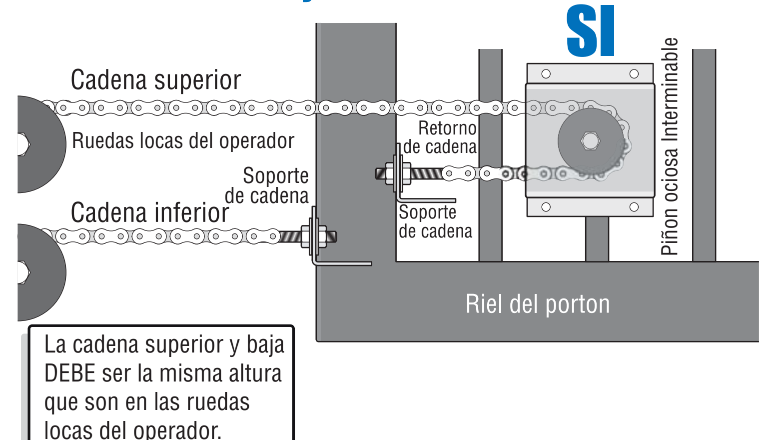
Nota: Esté seguro que la cadena es alineada y paralela a la puerta. La instalación de la cadena en cualquier otra manera causará ruido excesivo, el desgaste de cadena de una rueda más ociosa y estirar de cadena.

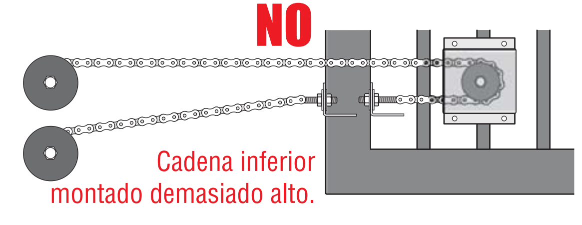
Posición de centro del montaje (vista lateral)

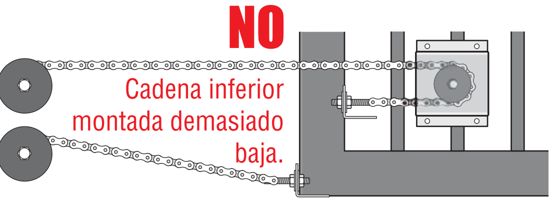




Posición de montaje trasero (Vista lateral)

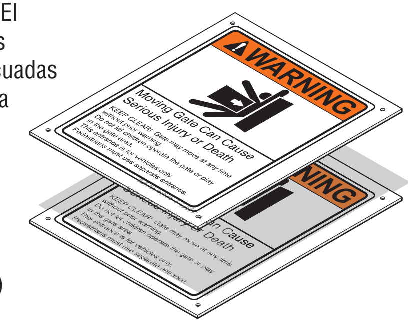






1.8 Instalación del Rótulo de Advertencia

Este operador corredizo para el porton de DoorKing se suministra con dos señales de advertencia. El propósito de la señal de advertencia es alertar a las personas desinformadas, y recordar a personas familiarizadas con la instalación del porton, que un posible riesgo existe para que las medidas adecuadas se pueden tomar para evitar el peligro o para reducir la exposición al peligro. Véase la página 9 para sugiere posiciones de montaje de los rotulos.



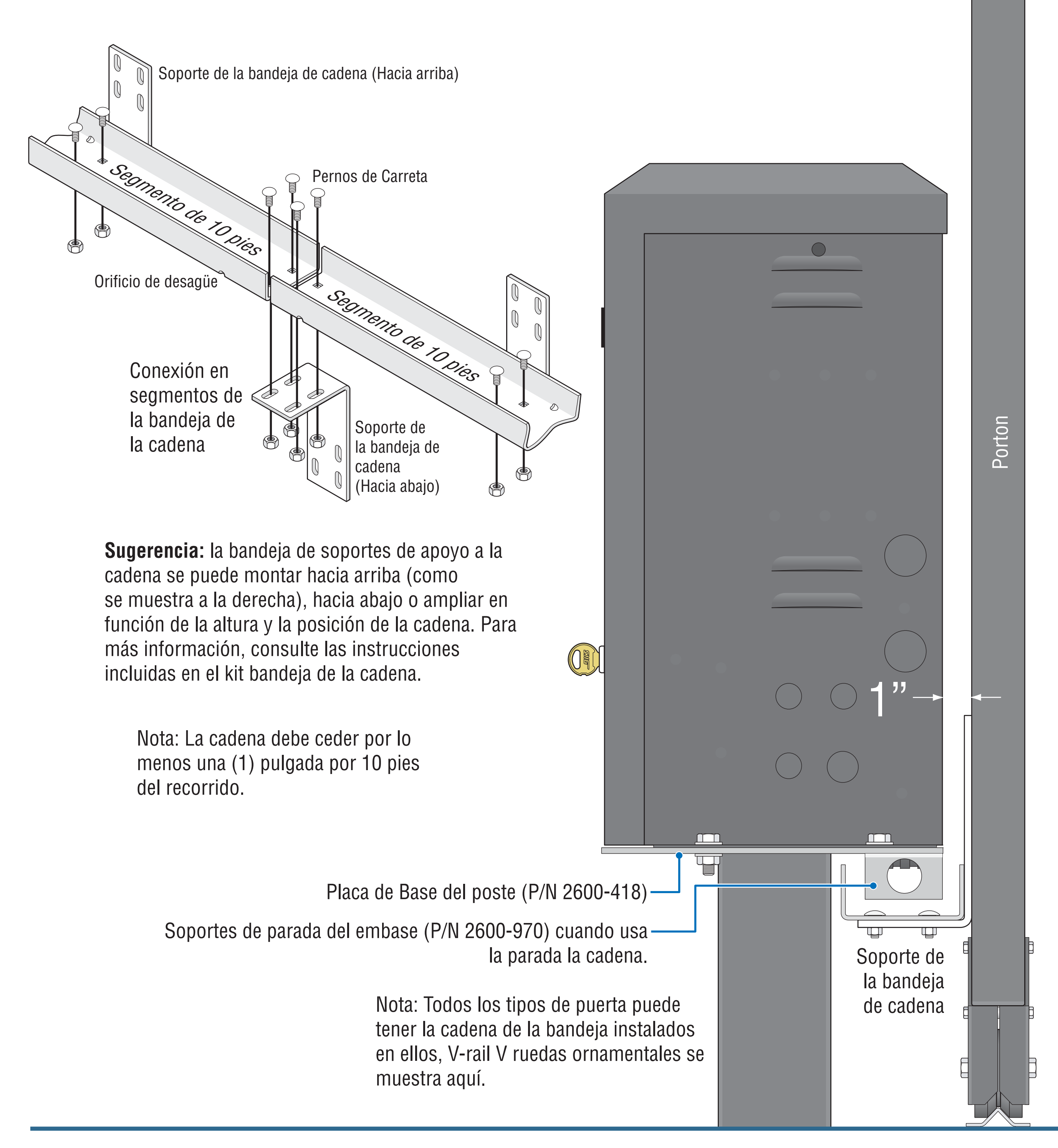


- **Instale permanentemente el Rótulo de Advertencia adentro localizaciones de modo que las muestras sean visibles por las personas en ambos lados de la puerta.**
- Utilice la ferreteria apropiado tal como tornillos de metal de madera o de hoja (no suministrados) para instalar las señales de peligro.

1.9 Set de cadena de la bandeja

Instalación del kit (set) de cadena de la bandeja

Una bandeja de cadena se recomienda para las puertas más de largo de 20 pies para apoyar el peso de la cadena. DoorKing ofrece un kit de la bandeja de la cadena en secciones que se adaptan a cualquier puerta de longitud. (DoorKing P/N 2601-270 sección de 10 pies)



Sugerencia: la bandeja de soportes de apoyo a la cadena se puede montar hacia arriba (como se muestra a la derecha), hacia abajo o ampliar en función de la altura y la posición de la cadena. Para más información, consulte las instrucciones incluidas en el kit bandeja de la cadena.

Nota: La cadena debe ceder por lo menos una (1) pulgada por 10 pies del recorrido.

Nota: Todos los tipos de puerta puede tener la cadena de la bandeja instalados en ellos, V-rail V ruedas ornamentales se muestra aquí.

SECCIÓN 2 - CORRIENTE ALTERNA A LOS OPERADORES

Antes de intentar conectar cualquier cableado con el operador, esté seguro que el disyuntor en el panel eléctrico esté en la posición de reposo (OFF). El cableado permanente se debe instalar al operador según los requisitos de códigos eléctricos locales. Se recomienda que un contratista eléctrico autorizado realize esté trabajo.
Puesto que los códigos técnicos de la edificación varían de ciudad a ciudad, recomendamos altamente que usted comprueba con su departamento de edificio local antes de instalar cualquier cableado permanente para estar seguro que todo el cableado al operador (ambo voltaje alto y bajo) se conforma con requisitos del código local.

ESTE OPERADOR DEL PORTON DEBE FUNDAMENTARSE DEBIDAMENTE!!

2.1 Corridas de alambre del alto voltaje

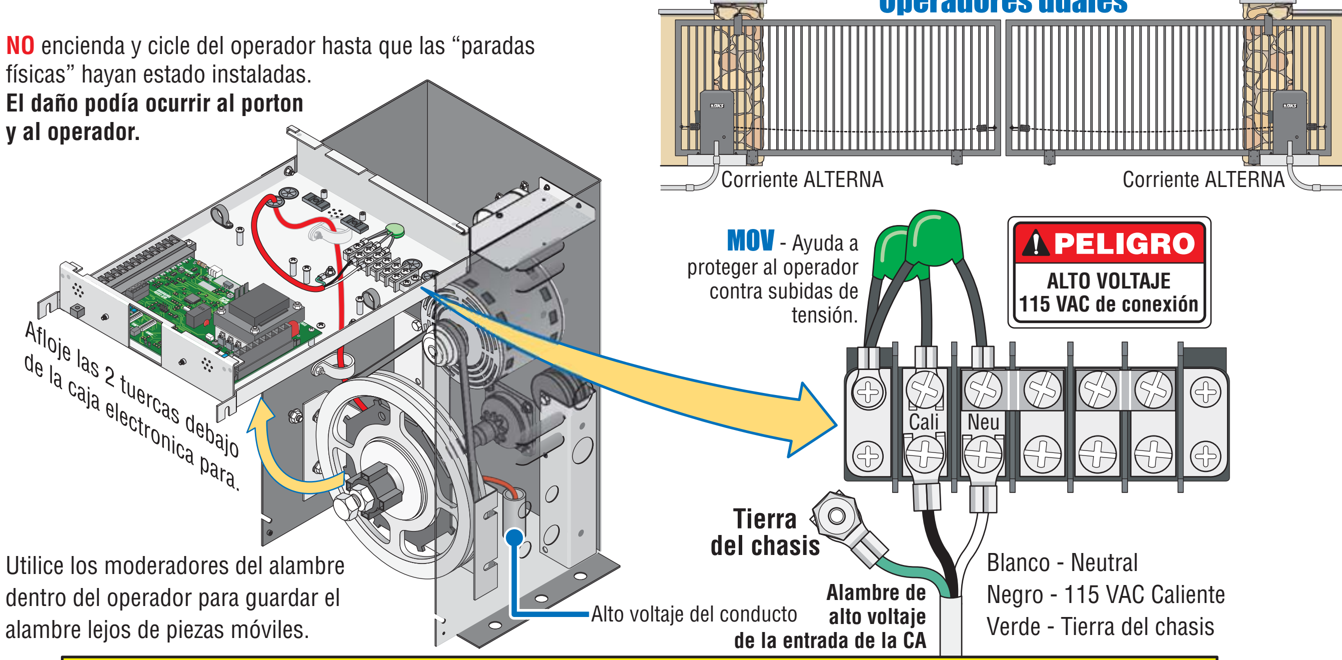
Si el cableado de energía es mayor que la distancia máxima indicada, se recomienda que un alimentador de servicios sea instalado. Cuando se utiliza el alambre de caliber grande, una caja de ensambladura separada se debe instalar para la conexión del operador. La tabla del alambre se basa en el alambre de cobre trenzado. Los cálculos del funcionamiento del alambre se basan en una fuente de energía de 110 VAC con una caída de voltaje del 3% en la línea eléctrica, más una reducción adicional del 10% en distancia para permitir otras pérdidas en el sistema.

Nunca ejecute bajo voltaje nominal aislamiento de alambre en el mismo conducto como alto voltaje nominal de aislamiento de alambre.

	Tamaño del cable / Distancia en pies			
	12 AWG	10 AWG	8 AWG	6 AWG
Solo 9100: 5.4 amp motor	170	275	460	685
Dual 9100's, fuente de alimentación única	85	135	230	340

2.2 Conexión terminal de alto voltaje

- Encamine el alambre entrante de la corriente ALTERNA a través del alambre de alto voltaje del conducto y del funcionamiento en el operador como se muestra.
- Esté seguro que el cableado está instalado de acuerdo con códigos locales. Esté seguro al código de color todo el cableado.
- Se recomienda que una amortiguador de onda esté instalada en las líneas eléctricas de alto voltaje para ayudar a proteger al operador y tarjeta de circuitos de oleadas y de fluctuaciones de la energía.
- Los operadores duales (primarios/secundarios) requieren la corriente ALTERNA a CADA operador.



Cada vez que se enciende el operador, el primer comando abierto funcionará con automáticamente la "puerta múltiple completa un ciclo" que establecerá y recuerda la puerta abierta y posiciones cercanas (véase la página 24).

SECCIÓN 3 - AJUSTES

La configuración de los interruptores y los ajustes en este capítulo debe hacerse después de la instalación y el cableado de los operadores se ha completado. Siempre que los interruptores programados de la tarjeta de circuitos se cambien, la energía se debe apagar, y después volver a encender para que el nuevo ajuste tome efecto. Cada vez que el 9100 está encendida, el primer comando abre automáticamente se ejecutará "ciclos de puerta múltiple" que localizar y recordar las posiciones abiertas y cerrada del porton (ver página 24).

3.1 Descripción y ajustes de la tarjeta de circuitos 4602

El LED montado en la superficie indica que la energía de la baja tensión está aplicada a la tarjeta de circuitos. La entrada LED debe estar apagada e iluminará solamente cuando se activa la entrada. Pulso LED parpadeará mientras el operador está funcionando. Puede estar encendido o apagado cuando el operador se detiene.

Auto-Cierre contador de tiempo

Auto-Cierre el contador de tiempo (Cuando se enciende) SW 1, el interruptor 2.

Ajuste de 1 segundo (tiempo completo hacia la izquierda) a aproximadamente 23 segundos (completo hacia la derecha).

ON 1 2 3 4 5 6 7 8
SW 1
1 23

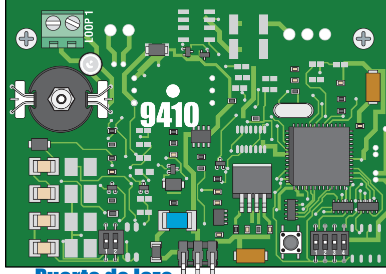
Detector de lazo de doble canal

9409

Puerto de lazo de salida

Vea la página 33.

Detector del lazo de un solo canal

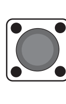


Puerto de lazo de reversa

Vea la página 29.

Interruptor dominante

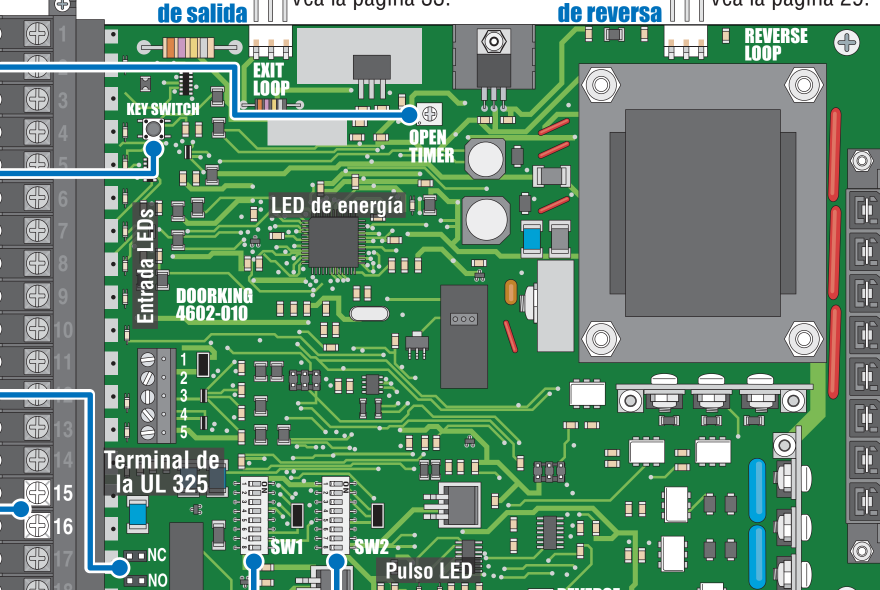
El operador hace un ciclo cuando está presionado. El poton se abre en la posición abierta SOLAMENTE.



Contacto de relais seco

Los contactos de relais secos (terminales 15-16) se pueden fijar para la operación normalmente abierta (NO) o normalmente cerrada (NC) colocando el relais que pone en cortocircuito la barra en los pernos de N.O. o del N.C. respectivamente. El interruptor 1, interruptores 4 y 5 se debe fijar al relais de control. Vea la página siguiente para las descripciones.

NC
NO
ON 1 2 3 4 5 6 7 8
SW 1



Autoprueba

Autoprueba (cuando está girado) interruptor 1, interruptor 6.

ON 1 2 3 4 5 6 7 8
SW 1

PRECAUCIÓN

No ejecute auto-test con el operador conectado a la puerta. La cadena de transmisión se debe desconectar antes de ejecutar el auto-examen. Esta característica está diseñada para SOLAMENTE banco de pruebas.

Sensores magnéticos

Vea la página 25.

Interruptores DIP

Fije los interruptores DIP en la tarjeta de circuitos al ajuste deseado. Vea las cartas del ajuste de interruptor en las 2 páginas siguientes.

Ajustes típicos

ON 1 2 3 4 5 6 7 8 — SW 1
ON 1 2 3 4 5 6 7 8 — SW 2

Sensor reverso inherente

Ajuste la inversión de sensibilidad. Contador completo contra el sentido de las agujas del reloj (izquierda) para la sensibilidad mínima, completo a la derecha para la sensibilidad máxima. Vea la página 25.

Minimo Maximo
Sensibilidad

3.2 Ajustes del SW 1 y del SW 2 del DIP-Switch

Los dos interruptores DIP situadosen la tarjeta de circuito se utilizan para el programa del operador de operar en varios modos y para activar o desactivar las características de funcionamiento diferentes. Cada vez que un ajuste del interruptor se cambia, el poder para el operador debe estar apagado y luego se vuelve a encender para que la nueva configuración surta efecto. Controlar y revisar la configuración de TODOS los interruptor antes de aplicar corriente eléctrica al operador.

 Cada vez que se enciende el operador, el primer comando abierto funcionará con automáticamente la “puerta múltiple completa un ciclo” que establecerá y recuerda la puerta abierta y posiciones cercanas (véase la página 24).

SW 1 (Izquierda 8 interruptores)

Interruptor	Función	Ajuste	Descripción
1	Cambia la dirección de como el operador abrir / cerrar el porton en las configuraciones diferentes de cadena.		Montaje DKS delantero: Dirección de abertura usando el ajuste ON. / Dirección de apertura utilizando el ajuste desactivado (OFF). Montajes del DKS centro o del poste: Dirección de apertura utilizando el ajuste desactivado (OFF). / Dirección de apertura utilizando el ajuste activado (ON). Toda la parte posterior monta a la izquierda: Se abre con el ajuste desactivado (OFF). Toda la parte posterior monta a la derecha: Se abre con el ajuste ON.
2	Auto-Cierre contador de tiempo	OFF	Auto-Cierre contador de tiempo esta OFF. Entrada manual requerida para cerrar el porton.
		ON	Auto-Cierre contador de tiempo esta ON. Ajustable de 1-23 segundos para cerrar el porton.
3	Detener el motor	OFF	**Ajuste normal.** No hay tensión en el motor cuando se detiene el porton. (Porton de Nivel).
		ON	Voltaje aplicado al motor siempre. Mantiene el porton inclinado respecto a resbalar cuando está parado.
4 y 5	Activación del relais y activación de la luz de indicador del LED	4-OFF 5-OFF	El relais activa y el LED está ON cuando el porton está completamente abierta.
		4-OFF 5-ON	El relais activa y el LED está ON cuando el porton no esta cerrado.
		4-ON 5-OFF	El relais activa y el LED está ON cuando el porton se esta abriendo y se abre.
		4-ON 5-ON	El relais activa y el LED está ON cuando el porton se esta abriendo y se cierra.
6	Autoprueba	OFF	**Ajuste normal.**
		ON	Corra autoprueba. Cuidado: **¡Para uso de DoorKing SOLAMENTE!**
7 y 8	Porton abierto, Posición de retirarte.	7-OFF 8-OFF	**Ajuste normal.** Puerta se abra completamente.
		7-OFF 8-ON	El porton se detiene corto 1 "desde la posición de total apertura. Utilizado para un dispositivo de borde de marcha atrás.
		7-ON 8-OFF	El porton se detiene corto 2 "desde la posición de total apertura. Utilizado para un dispositivo de borde de marcha atrás.
		7-ON 8-ON	El porton se detiene corto 2 "desde la posición de total apertura. Utilizado para un dispositivo de borde de marcha atrás.

SW 1 El interruptor 1 debe ABRIR el porton sobre la corriente ALTERNA inicial y el commando de abrir. Si el primer comando abierto comienza a cerrar la puerta, apague la corriente ALTERNA e invierta este interruptor. La dirección de abertura variará dependiendo del tipo de instalación (véase arriba).
SW 1 El interruptor 2 activa el temporizador de auto-cierre encendido o apagado. Se puede cambiar desde 1 hasta 23 segundos para cerrar la puerta.
SW 1 El interruptor 3 Este interruptor se debe dejar en la posición de OFF cuando el porton corrdizo está funcionando en una pista llana y el porton no costea después de que haya parado. Si la puerta está en una inclina, encendiendo ester interruptor aplicará un pequeño voltaje de C.C. (DC) a las bobinas del motor después de que el porton haya parado. Esto se aplica el poder de fremos al motor para evitar que el porton este" costeando" después de que se ha detenido.
SW 1 interruptores 4-5 Estos trabajan en conjunto con unos a otros y determinan cuándo se activará el relé en el tablero. Este relé puede utilizarse como un conmutador para diversas funciones tales como iluminando una luz de advertencia cuando la puerta está moviendo o encender una luz verde cuando la puerta está completo abierta. Si una cerradura magnética se utiliza con el operador de la puerta, se deben establecer estos modificadores para operación de bloqueo magnético que limita el relé para activar sólo cuando el porton se esta abriendo y completamente abierta.
SW 1 El interruptor 6 Este interruptor es una función de auto-prueba que comprueba las distintas funciones de la placa de circuito y se utiliza para uso de DoorKing SOLAMENTE! No corra esta prueba con el operador conectado al porton.
SW 1 interruptores 7-8 Estos trabajan en conjunto con unos a otros y determinan si el operador va a detener el porton en la posición totalmente abierta, o si el cierre se debe dejar de 1, 2 o 3 pulgadas por debajo de la posición totalmente abierta. Es necesario solamente cuando se usa un dispositivo de protección de atrapamiento de borde reverso en el borde de la apertura del porton con un puesto final como la parada física.

3.2 Continuado

SW 2 (8 Interruptores a la derecha)			
Interruptor	**Función**	**Ajuste**	**Descripción**
1	Lazo de Salida Puerto de salida	Se necesita el cable de Puente OFF	Apagado (OFF) Un enchufe en la salida del detector de lazos conectado al puerto de salida de lazo parcialmente abierta operador o abrir completamente los operadores de doble dependiendo del tipo de detector de uso de lazos.
	Entrada Completamente Abierta	ON	**Ajuste normal.** Conecte el detector de salida del lazo se abre por completo el porton (operador simple).
2	Invierte el porton	OFF	**Ajuste normal.** Entrada a la terminal # 6 y/o lazos inversa invertirá cerca del porton durante el ciclo.
	Detiene el porton	ON	La entrada a la terminal #6 y/o los lazos reversos pararán la puerta durante ciclo cercano - la puerta continuará cerrándose después de entrada al terminal #6 y/o se despejan los lazos reversos (Ayuda a prevenir los vehículos simultáneo contra accesos no autorizados).
3	Abertura Parcial (14 pies)	OFF	**Ajuste normal.** El interruptor debe estar apagado (OFF) para que la entrada terminal #5 abra el porton 14 pies.
		ON	NO USE ajuste (On) de encendido. NO esta asociado con la función abierta parcial para el 9100.
4	Cerradura incorporada del solenoide	OFF	**Ajuste normal.** Lógica a prueba de fallos. Bloqueo involucra sólo si se intenta forzar el porton abierto (configuración de fábrica).
		ON	Ajuste Normal Cerradura engancha después de cada ciclo de la puerta (kit de la cerradura 2600-862 es requerido).
5	Modelo del operador selecto	OFF	**Ajuste normal.** El interruptor debe estar apagado para el modelo 9100.
		ON	NO se debe usar ON en la configuración de modelo 9100.
6	Cierre-Rápido la invalidación del contador de tiempo	OFF	**Ajuste normal.** El contador de tiempo funcionará normalmente.
		ON	La puerta de la abertura parará y comenzará a cerrarse tan pronto como todas las entradas de inversion (Lazos, fotosensores reversos) se despejan sin importar la distancia que la puerta se ha abierto.
7 y 8	Porton cerrado, Posición de retirarte	7-OFF 8-OFF	**Ajuste normal.** El porton se cierra completamente.
		7-OFF 8-ON	El porton se detiene corto 1 "desde la posición de total apertura. Utilizado para un dispositivo de borde de marcha atrás.
		7-ON 8-OFF	El porton se detiene corto 2 "desde la posición de total apertura. Utilizado para un dispositivo de borde de marcha atrás.
		7-ON 8-ON	El porton se detiene corto 2 "desde la posición de total apertura. Utilizado para un dispositivo de borde de marcha atrás.

SW 2 El interruptor 1 interruptor 1 encendido (ON), conector de la salida del detector de lazos es una normal de entrada totalmente abierta. Interruptor 1 OFF, el bucle normal salir de la función de puerto se omite y un cable que se necesita para abrir y cerrar la puerta (s) para determinadas aplicaciones (Aplicación un operador or dual de abierto parcial usando un lazo único para la salida automática) dependiendo del tipo de detector de uso de lazos y la posición del cable de puente.

SW 2 El interruptor 2 Determina si una entrada a la terminal # 6 (Foto Sensores) Y/O los lazos de inversa revertiran o detendrar un porton que se esta CERRANDO. Un vehículo del chupar rueda puede activar el terminal #6 (fotosensores) y/o lazos reversos mientras que la puerta está en el ciclo cerrado de la entrada autorizada del vehículo anterior:

Si el interruptor 2 esta apagado (OFF) (Reversa) el porton que se esta cerrando se activa por un vehículo de chupar rueda se invertirá de nuevo a la posición abierta, posiblemente permitiendo la entrada del vehículo no autorizado chupar rueda durante el movimiento de marcha atrás a la posición abierta.

Si el interruptor 2 esta encendido ON (PARE). El porton que se estan cerrando que consigue activarse por un vehículo del chupar rueda parará, parcialmente o totalmente bloqueando el camino, NO permitira que el vehículo del chupar rueda entre sin la autorización apropiada. El porton no se moverá hasta que todos los sensores estén claros, generalmente forzando el vehículo del chupar rueda que activó los sensores moverse hacia atrás y lejos del porton. El porton entonces continuará hasta estar cerrado, ayudando a prevenir el vehículo del chupar rueda de una entrada desautorizada.

SW 2 El interruptor 3 El interruptor tiene que estar en la posicion apagada (OFF). Las entradas conectadas con el terminal #5 abrirán e invertirán la puerta solamente 14 pies.

SW 2 El interruptor 4 Este interruptor determina la operación de la cerradura incorporada del solenoide. El ajuste OFF esta instalado de fábrica. Precaución: No coloque este interruptor en ON a menos que el kit 2600-862 de liberación manual a prueba de seguridad se ha instalado en el operador. Cambiar este interruptor la configuración ON sin necesidad de instalar el kit de bloqueo puede dañar el operador. Vea las páginas 36 y 37 para más información sobre a prueba de averías contra sistemas Dejar-Seguros del lanzamiento.

SW 2 El interruptor 6 Activar la función de cierre rápido hará que el temporizador de cierre automático cierre el porton después de 1 segundo, independientemente de la configuración del potenciómetro de temporizador de cierre automático. Esto también hará que un porton que se esta abriendo parar e invertir cuando se despejan los lazos y/o los fotosensores del revés. Esta característica, junto con girar el SW2, el SW 2 encendido (ON), es útil de ayudar a prevenir los vehículos del chupar rueda de entrada desautorizada.

SW 2 interruptores 7-8 Estos trabajan en conjunto con unos a otros y determinan si el operador detendrá la puerta en la posición de plena estrecha, o bien, si el porton debe dejar de 1, 2 ó 3 pulgadas cortas antes de la posición de cerrar. Es necesario solamente cuando se usa un dispositivo de protección de atrapamiento de borde marcha atrás en el borde de la clausura de la puerta con un puesto final como la parada de física.

3.3 Automático ábierto / Ajustes del límite cercano

Los 9100s con limites de abrir/cerrar NO tienen que ser ajustado físicamente. Cada vez el 9100 es encendido, la primera orden para abrir correrá automáticamente “Múltiples ciclos del porton” que situará y recordará las posiciones abiertas y cerradas del porton. Estas posiciones son determinadas por las paradas físicas que han sido instaladas (Vea sección 1,2, la página 10).

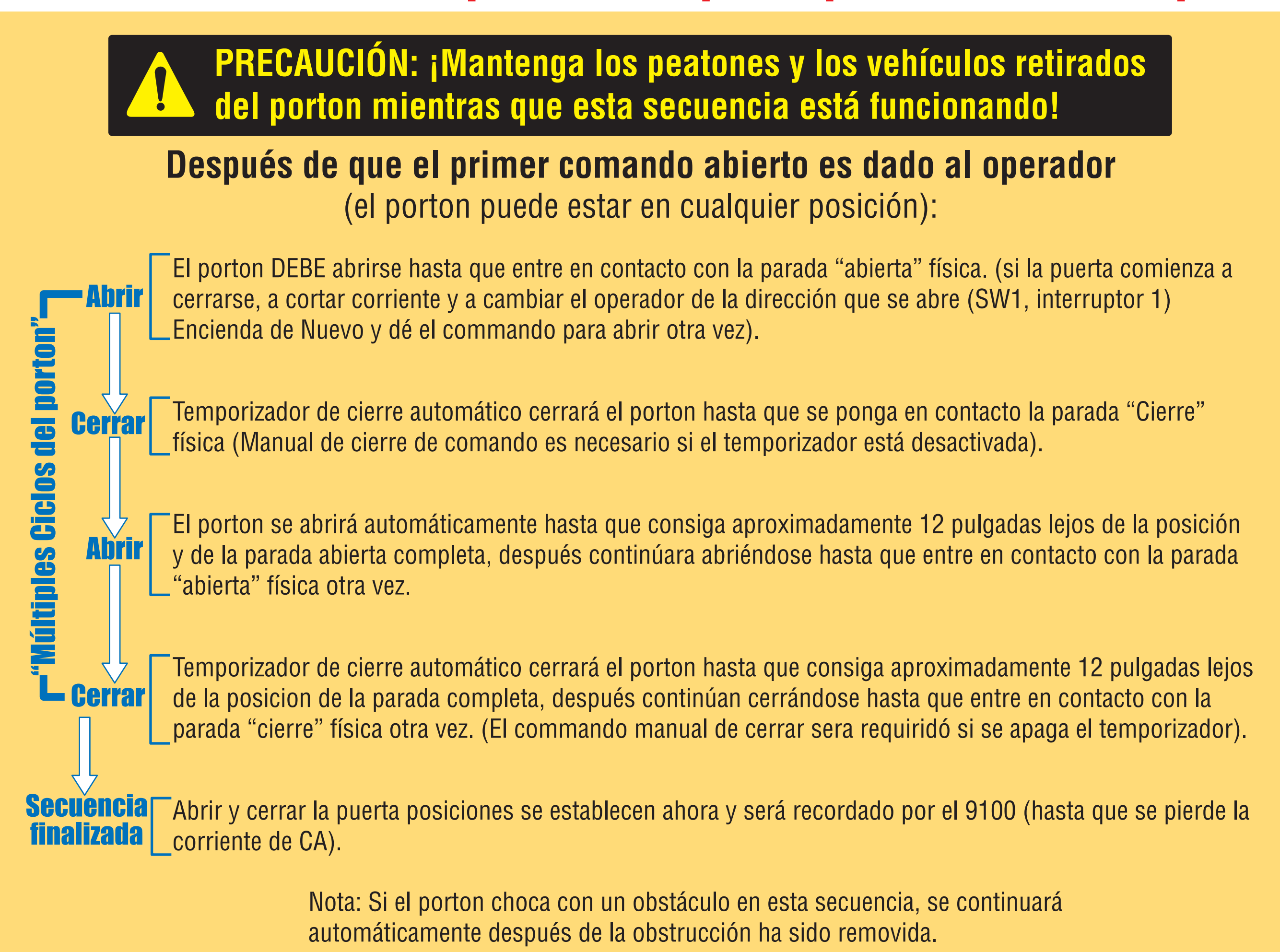
Temporizador: El temporizador de auto-cerrar debe estar encendido ON (SW1, Interruptor 2) para permitir que los “Múltiples ciclos del porton” para ejecutar automáticamente, de lo contrario se requerirá comandos manuales estrechos para completar esta secuencia.

Embrague: El embrague ajuste de fábrica funcionará correctamente para la mayoría de las instalaciones. El embrague no debe patinar mientras el porton esta ciclando entre la posición de cierre completo y abierta completa o los límites del porton serán incorrectos. Si el embrague se desliza durante este periodo, debe reforzarse antes de ejecutar esta secuencia (Véase la sección 3.4 en la página siguiente).

Dispositivos de seguridad: Ejecute esta secuencia antes de probar las características de seguridad (Sensor de reversa inherentes primaria, secundaria atrapamiento protección, alarma de atrapamiento y características reset).

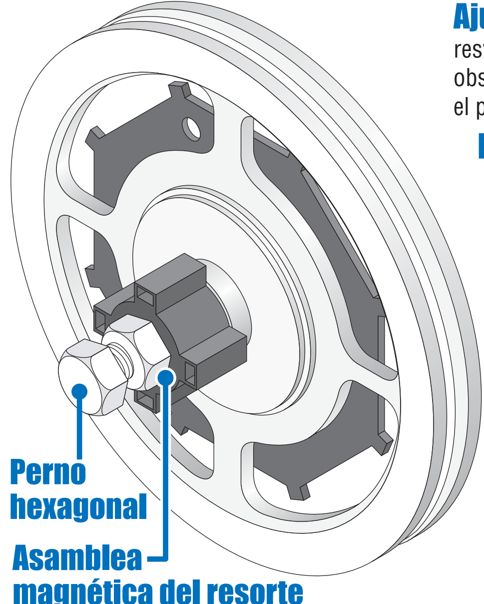
Borde de inversión montado en el porton usando los postes del extremo: Al usar un borde de inversión en cualquier extremo de la puerta con un poste del extremo como la parada física, el borde de inversión debe ser desconetado de la tarjeta de circuitos cada vez que esta secuencia será funcionada con (la terminal de la UL 325 se puede desenchufar de la tarjeta de circuitos).

La sucesión Automática “Múltiples Ciclos del porton” para Poner Límites del porton.



3.4 Ajuste del embrague

Además de los sensores inversa inherente, este operador está equipado con un embrague de deslizamiento mecánico (UL 325 Tipo C) para reducir aún más la posibilidad de perjuicio en caso de producirse un atrapamiento. NO apriete demasiado el embrague para compensar una puerta que está dañada, mal construidos o demasiado pesado. Si sobre aprieta el embrague crearía un peligro, que puede resultar en lesiones serias o muerte a personas que puedan quedar atrapados.



La tuerca de maleficio está conectada con el sostenedor plástico negro del imán.

Nota importante: 2 sensores magnéticos situados en la parte inferior de la tarjeta de circuitos detectan cuando el montaje magnético del resorte se está deslizando durante la operación. Retire todos los alambres de alto voltaje lejos de los 2 sensores para evitar cualquier interferencia eléctrica entre los sensores y los imanes.

Ajuste ideal del embrague: El operador va dar ciclo al porton sin que el embrague se resvale. El embrague se deslizará y el porton se invertirá SOLAMENTE después de golpear un obstáculo con no más de 75 libras de fuerza. Esta fuerza se puede medir con una bascule para el porton, DoorKing numero de parte 2600-225.

Para ajustar el embrague:

1. Asegúrese que la electricidad para el operador esté apagada (OFF) cuando ajuste del embrague.
2. Sostenga la polea grande para aflojar el contador del perno hexagonal a la derecha.
3. La unidad de resorte magnético ahora puede aflojar o apretar hacia la izquierda hacia la derecha para ajustar el embrague.
4. Apriete el perno hexagonal al montaje de cerradura después del ajuste.

Nota: Después de que la electricidad haya vuelto de nuevo, el comando open primero se ejecutará automáticamente los “ciclos multiples del porton" para localizar y recordar las posiciones de apertura y cierre del porton(ver sección 3.3 en la página anterior).

Pruebe el ajuste del embrague del operador:

PRECAUCIÓN: ¡Mantenga los peatones y los vehículos retirados del porton mientras que prueba el embrague!

Ponga un objeto inmóvil a lo largo de la trayectoria del porton, permi-tiendo que el porton le pegue mientras que este en los ciclos de abrir y cerrar. El embrague debe deslizarse y el porton debe ir en la dirección contraria después de chocar con el objeto. Repita esta prueba hasta que se haya alcanzado el ajuste correcto del embrague. El operador asumirá un apagon suave después de chocar y de invertir la puerta que requerirá un comando del interruptor dominante para completar un ciclo al operador otra vez.

3.5 Ajuste reverso inherente del sensor

Este operardor de porton para vehiculos esta equipado un sensor de inversión ajustable inherente (tipo A) usada como sistema de protección primaria atrapamiento de acuerdo con las normas UL 325. El porton se invierta la dirección después de que "físicamente" se encuentre con una obstrucción ya sea en el ciclo de apertura o cierre del porton.

Si el temporizador de cierre automático (DIP-switch SW 1, el interruptor 2) está encendido y la puerta choca con un obstáculo físico durante la fase de cierre, será inverso a la posición abierta y sujete la entrada en esta posición (condicion de apagon suave). Otro comando de entrada es necesaria antes de que le porton se restablescá y volver a cerrar.

Si el Parcial Abierto Facción se está utilizando y el porton choca con un obstáculo físico durante la fase de cierre, el porton sólo se invertirá la posición de apertura completa y no la posición de apertura parcial.

Para el sistema de inversión que funcionen correctamente, el porton debe instalarse correctamente y trabajar libremente en ambas direccio-nes. **El embrague debe ser ajustado correctamente antes de ajustar el sensor de reversa.**





1. Presione el botón de la llave Interruptora para completar el ciclo del porton.
2. Mientras que el porton está completando el ciclo, gire lentamente el sensor reverso a la derecha hasta la dirección contraria del porton. Gire la parte posterior reversa del sensor a la izquierda aproximadamente 1/8 vuelta.
3. Complete el ciclo del porton algunas veces hasta estar seguro que completa un ciclo totalmente.

Nota: Cada operador debe ser ajustado individualmente si los operadores duales han estado instalados.

Pruebe la sensibilidad de inversión del operador:

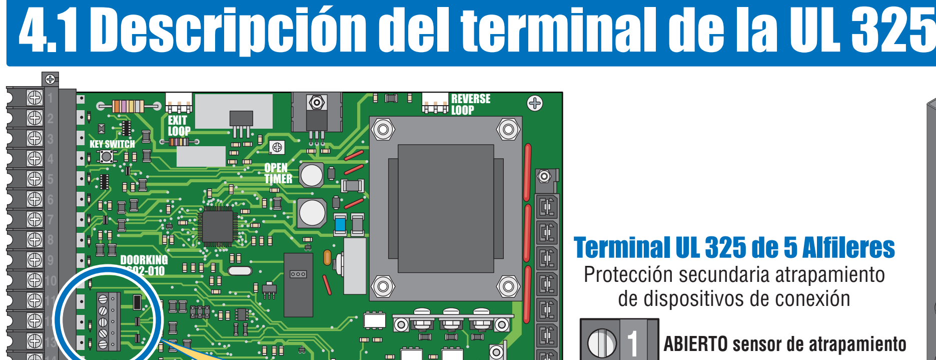
Coloque un objeto inmóvil a lo largo de la ruta del porton, permitiendo que el porton lo golpe mientras que en los ciclos de apertura y cierre. El porton se debe de invertir despues de golpear el objeto. Si no es así, aumente la sensibilidad de inversa (paso 2) y repetir la prueba hasta que la sensibilidad correcta se ha establecido. El operador asumirá un cierre suave después de golpear y hacer retroceder el porton, que requerirá un comando de la llave interruptora dominante para completar el ciclo del operador otra vez.

SECCIÓN 4 - PROTECCIÓN Contra Atrapamiento Y DE LA SEGURIDAD

Dispositivos de protección contra atrapamiento secundaria:

Además en el sistema de reversión inherente del sensor, el modelo 9100 tiene un 5-pin terminal de la UL 325 para la conexión de sensores de fotosensores – Tipo B1 y bordes de inversión tipo B2 secundaria dispositivos de protección requeridos por atrapamiento segun normas UL 325. Instale estos dispositivos donde el riesgo de atrapamiento u obstrucción existe mientras que el porton esté en movimiento.
El modelo 9100 ofrece numerosas opciones para satisfacer sus necesidades específicas. Las próximas 2 páginas muestran el cableado y la colocación típica de los dispositivos de protección, pero atrapamiento instalaciones específicas pueden variar.

4.1 Descripción del terminal de la UL 325



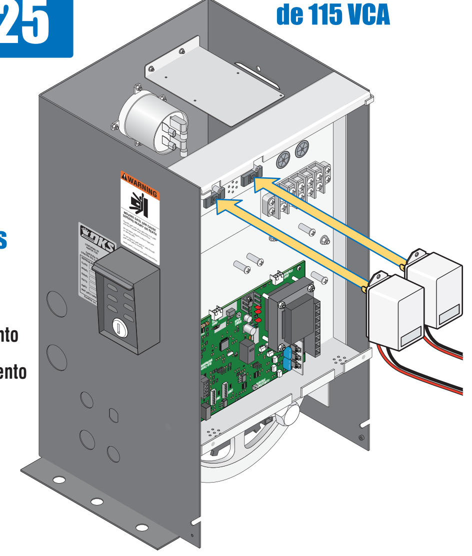
Terminal UL 325 de 5 Alfileres
Protección secundaria atrapamiento de dispositivos de conexión



1 **ABIERTO sensor de atrapamiento**
2 **CERRADO sensor de atrapamiento**
3 **ABIERTO sensor de contacto**
4 **CERRADO sensor de contacto**
5 **Baja Tensión Común**

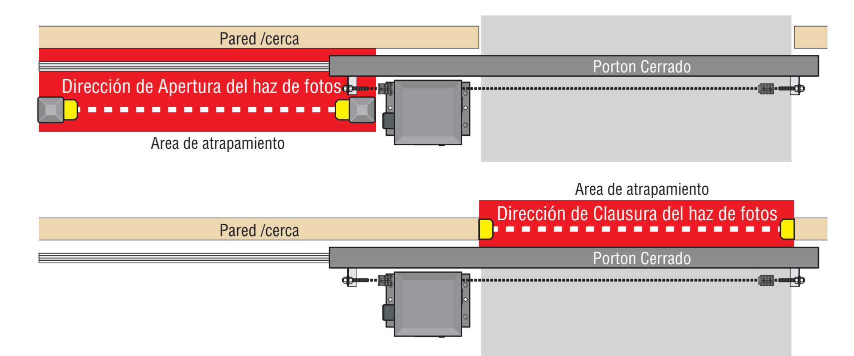
Nota: La terminal 5 alfileres puede ser desconectado del circuito para las conexiones fáciles.

Todas las entradas son normalmente abierto (NO).



1 Abrir sensor de contra atrapamiento (Fotosensor): Obstrucción en la dirección de apertura del haz de fotos detendrá el porton en la dirección de apertura. El porton se reanudará en el ciclo abierto cuando la obstrucción del haz de fotos ha sido removida.

2 Cerrar sensor de contra atrapamiento (Fotosensor): Obstrucción en la dirección de cerrar del haz de fotos detendrá el porton en la dirección de cerrar. El porton se reanudará en el ciclo de cierre cuando la obstrucción del haz de fotos ha sido removida.



3 ABIERTO sensor de contacto (Inversión del borde): Obstrucción en la dirección de apertura del Inversión del borde parara, entonces invierta la puerta a la posición de cerrar durante la dirección de abertura solamente.

- Después de que el porton invierta a la posición para cerrar completa, cualquier entrada de la abertura completará un ciclo del porton otra vez.

Pared /cerca
Filler Post if necessary
Apertura de la Dirección de inversion de bordes
Porton Cerrado
Area de atrapamiento
Poste de soporte del porton si está instalado

Nota: Si el porton se está abriendo por un reloj de tiempo y en la dirección de abertura que invierte el borde se obstruye, el porton volverá a la posición cerrada y a otra entrada (lazo automático de la salida, lazo reverso. el etc.) es necesario completar un ciclo para el porton abra otra vez.

- Cuando la dirección de abertura que invierte los bordes consigue ser obstruido y el porton está viajando de nuevo a la posición cerrada y la dirección cerrado que invierte el borde consigue ser obstruida, la porton parará e incorporará una condición suave de la parada (véase la página 32).

4 Cerrado sensor de contacto (Inversión del borde): Obstrucción en la dirección de cierre del Inversión del borde parará, entonces invierta la puerta a la posición de abrir durante la dirección de cierre solamente.

Area de atrapamiento
Pared /cerca
Dirección de Clausura de inversion de bordes
Porton Cerrado

- Después de el porton invierte a la posición abierta, el contador de tiempo cerrará automáticamente la el porton (si se gira). Si el borde del revés de la dirección cerrado se activa una segunda vez antes de que el porton que alcanza la posición de cierre, el operador parará e incorporará una condición suave de la parada (véase la página 32).
- Cuando el borde de reversa de la direcciónde cierre se obstruye el porton se desplaza de nuevo a la posición abierta y el borde de reversa la dirección de la apertura se obstruye, el porton se detiene y entrar en una condición de paro suave (Véase la página 32).

5 Baja Tensión Común: Terminal común para todas las entradas de dispositivo de protección de atrapamiento secundaria.

4.2 Localizaciones secundarias del dispositivo de protección Contra Atrapamiento

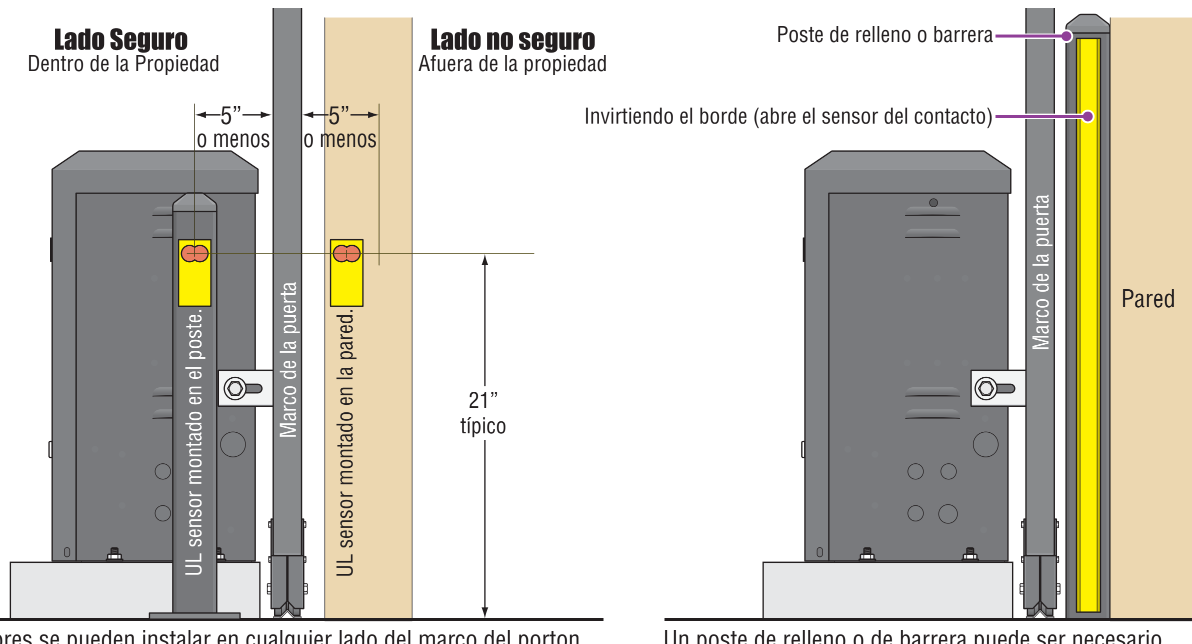
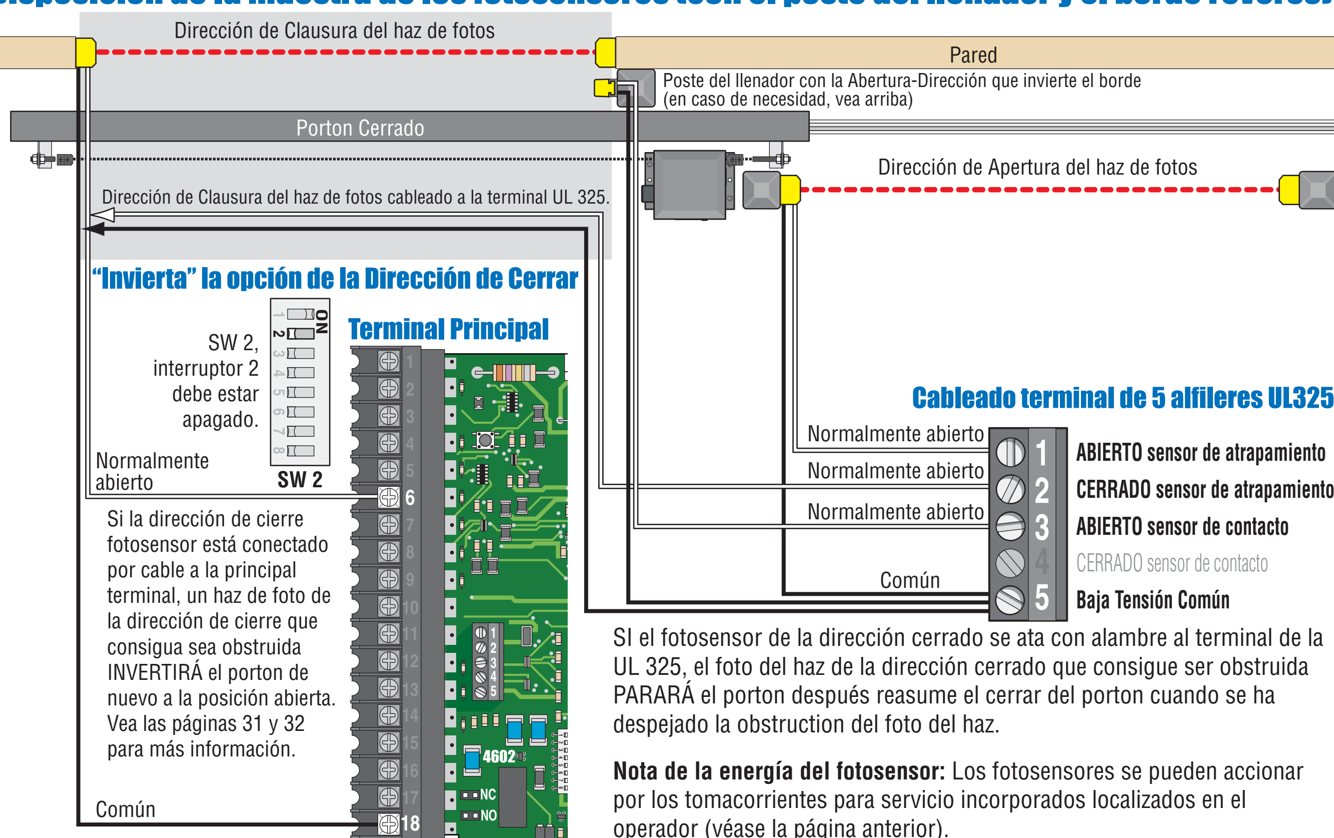


Foto sensores se pueden instalar en cualquier lado del marco del porton.

Un poste de relleno o de barrera puede ser necesario instalar entre la puerta y el área de la pared para reducir la distancia a 2 1/4" o menos. Un borde de marcha atrás se debe instalar en el poste o una barrera de seguridad (Ver página 8 para más información).

Disposición de la muestra de los fotosensores (con el poste del llenador y el borde reverso)



SI el fotosensor de la dirección cerrado se ata con alambre al terminal de la UL 325, el foto del haz de la dirección cerrado que consigue ser obstruida PARARÁ el porton después reasume el cerrar del porton cuando se ha despejado la obstruction del foto del haz.

Nota de la energía del fotosensor: Los fotosensores se pueden accionar por los tomacorrientes para servicio incorporados localizados en el operador (véase la página anterior).



Transmisor con pilas 9V normalmente abierto montado en el porton.

Transmistor del borde

Normalmente abierto

Normalmente abierto

Común

Poste del llenador: Instale la inversión de los bordes en todos los postes de soporte para el porton o poste del llenador en este campo común del area (por ejemplo, instalaciones de porton voladizo, ver abajo.

Pared

Poste del llenador (en caso de necesidad)

Dirección de Abertura que invierte el borde (si se utiliza el poste del llenador)

Porton Cerrado

Dirección de Abertura que invierte el borde

Dirección de Clausura de inversion de bordes

Cableado terminal de 5 alfileres UL325

1 ABIERTO sensor de atrapamiento

2 CERRAR sensor de atrapamiento

3 **ABIERTO sensor de contacto**

4 **CERRAR sensor de contacto**

5 **Baja Tensión Común**

Normalmente abierto

Instale cables de puente

Común

La antena montada la cubierta exterior del operador.

Kit de antena coaxial P/N 1514-073

24 receptores del VAC

Coloque el receptor en operador.

Normalmente abierto

Común

24 voltios

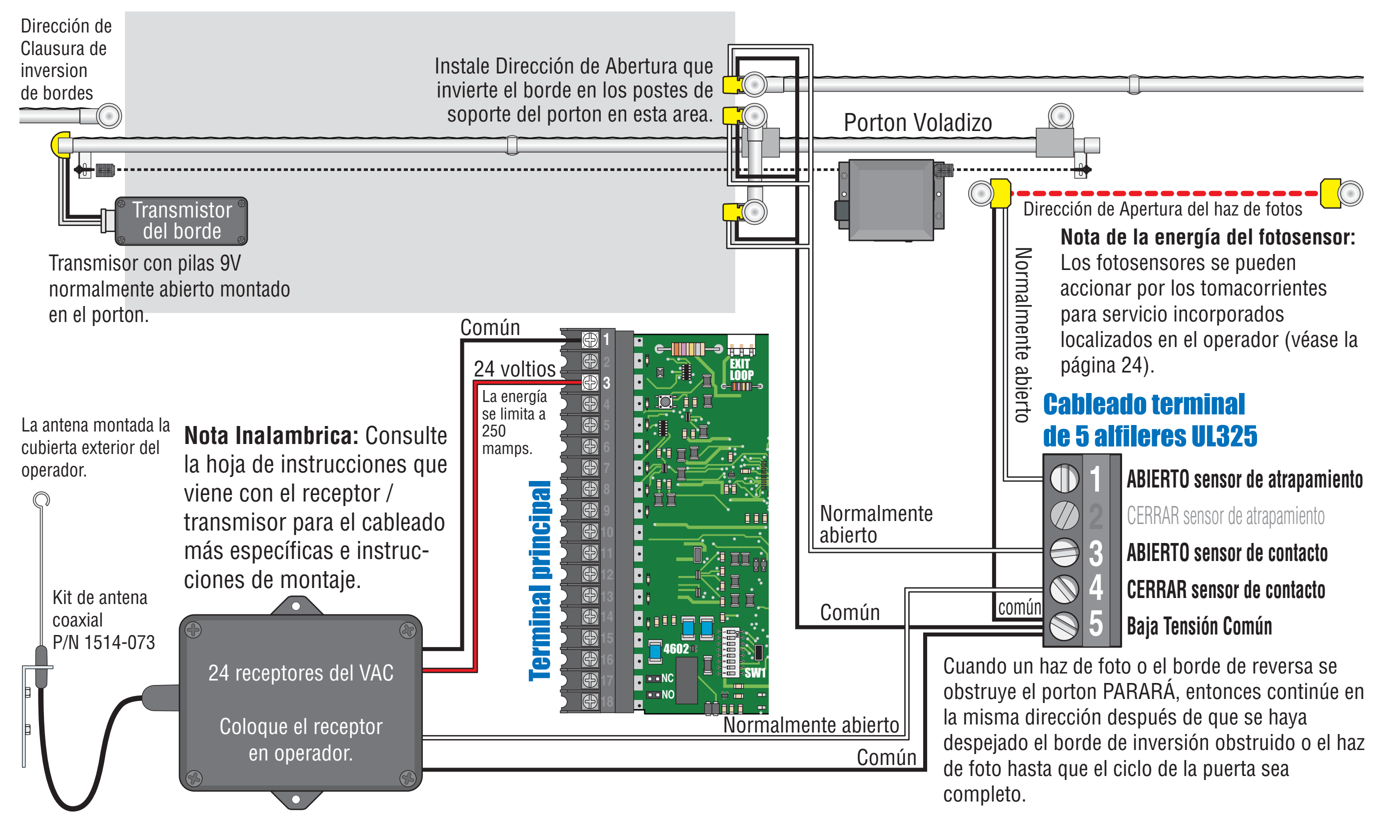
La energía se limita a 250 mamps.

Terminal principal

Cuando cualquier dirección que invierte el borde se obstruye el porton PARARÁ, entonces continúe en la misma dirección después de que se haya despejado el borde de inversión obstruido hasta que el ciclo de la puerta sea completo.

Nota Inalambrica: Consulte la hoja de instrucciones que viene con el receptor / transmisor para el cableado más específicas e instrucciones de montaje.

Fotosensor y la configuración inalámbrica inversa del borde se muestra



4.3 Cableado del detector del lazo

Para ayudar a proteger al operador contra accidentalmente se cierre en los vehículos en la trayectoria del porton, DoorKing recomienda altamente que los lazos y los detectores del lazo estén instalados. Los lazos se ponen debajo, corte en el asfalto o las calzadas concretas o se entierran debajo de las calzadas de la grava y de la tierra. Un sistema de detección del lazo detectará un vehículo como un detector de metales y enviará una señal al operador del porton que evita que el porton se aperture o se cierre automáticamente en un vehículo cuando está en la trayectoria del porton. DoorKing recomienda que un instalador autorizado realiza este trabajo.

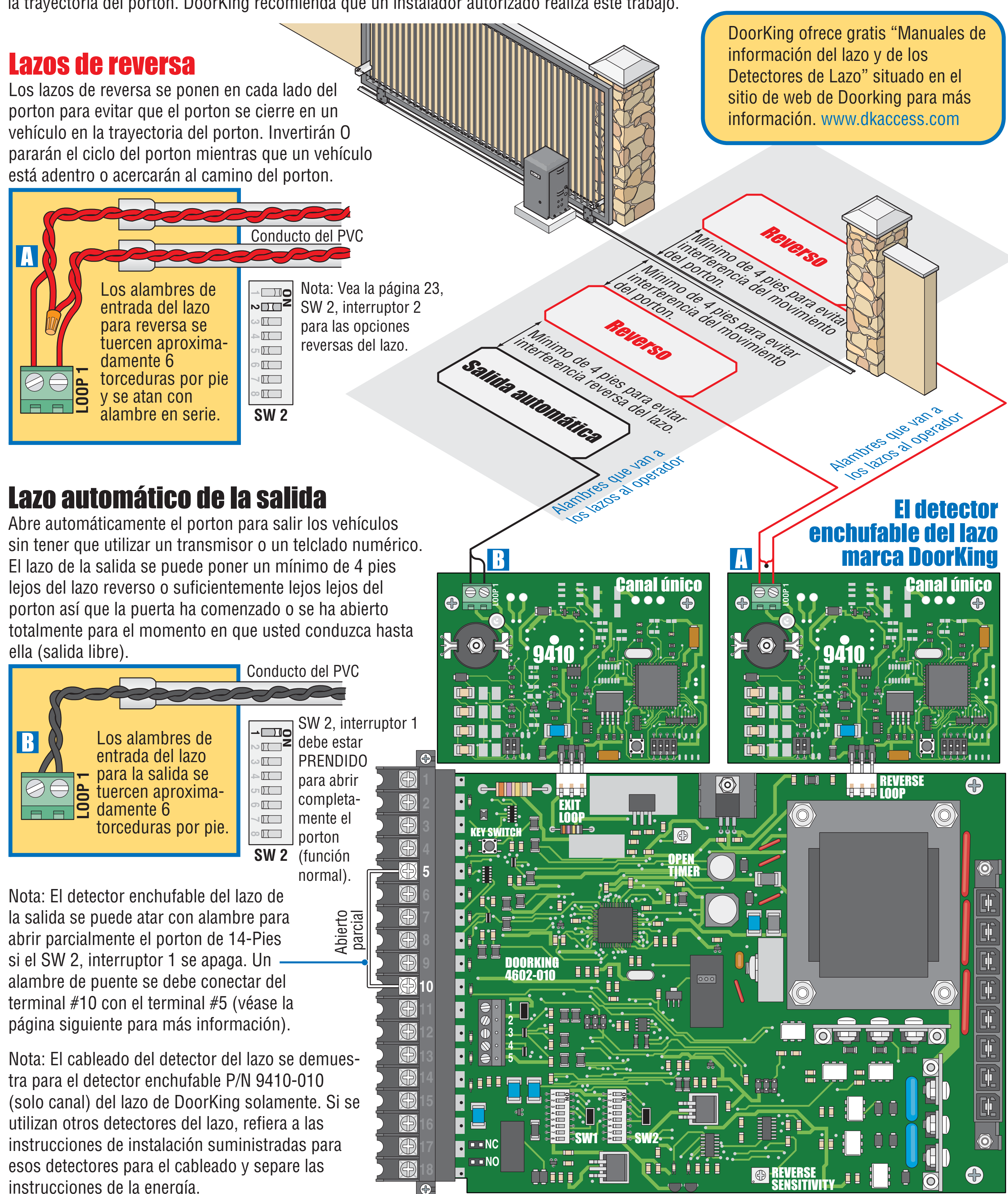
DoorKing ofrece gratis “Manuales de información del lazo y de los Detectores de Lazo” situado en el sitio de web de Doorking para más información. www.dkaccess.com

Lazos de reversa

Los lazos de reversa se ponen en cada lado del porton para evitar que el porton se cierre en un vehículo en la trayectoria del porton. Invertirán O pararán el ciclo del porton mientras que un vehículo está adentro o acercarán al camino del porton.

Lazo automático de la salida

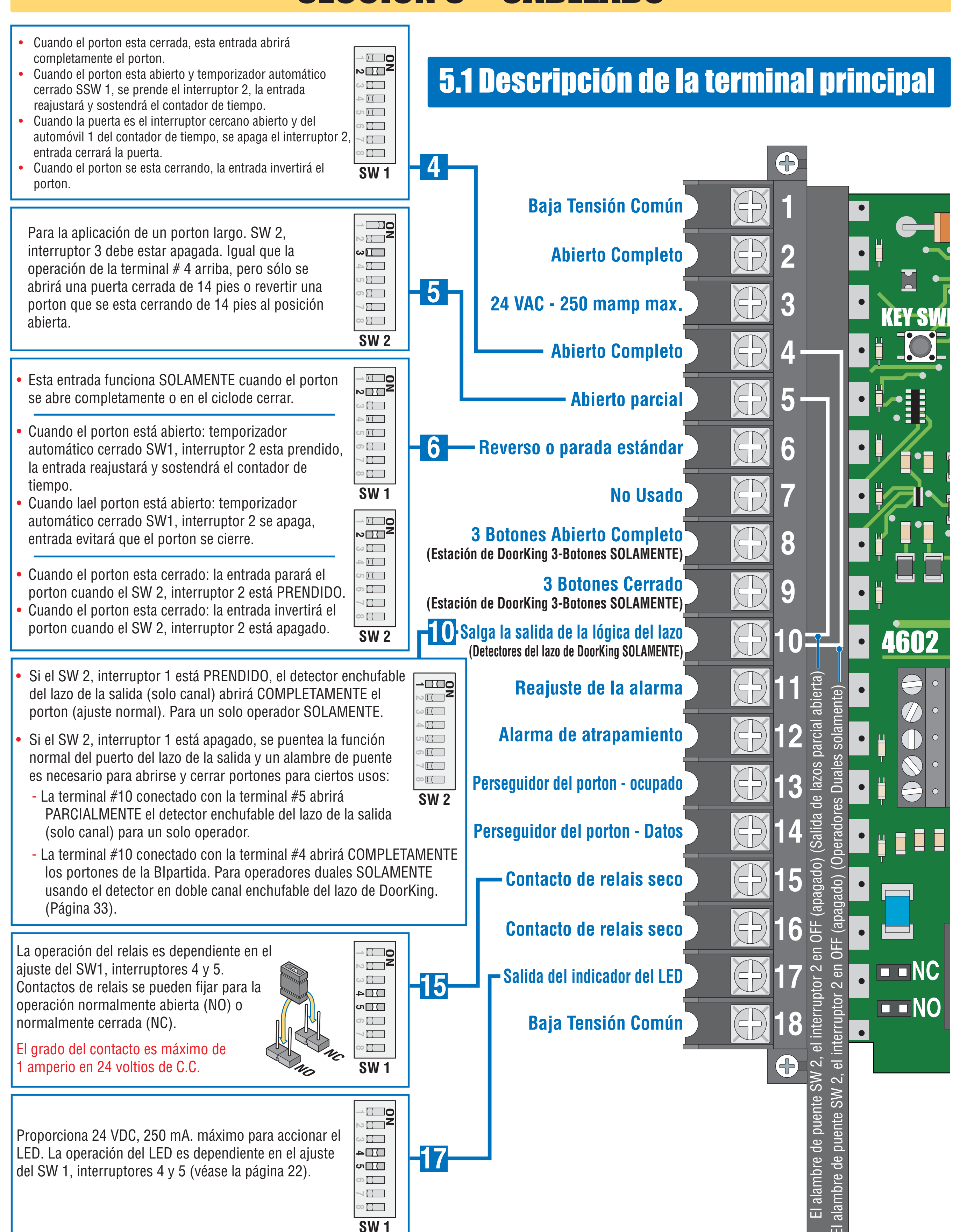
Abre automáticamente el porton para salir los vehículos sin tener que utilizar un transmisor o un telclado numérico. El lazo de la salida se puede poner un mínimo de 4 pies lejos del lazo reverso o suficientemente lejos lejos del porton así que la puerta ha comenzado o se ha abierto totalmente para el momento en que usted conduzca hasta ella (salida libre).



Nota: El detector enchufable del lazo de la salida se puede atar con alambre para abrir parcialmente el porton de 14-Pies si el SW 2, interruptor 1 se apaga. Un alambre de puente se debe conectar del terminal #10 con el terminal #5 (véase la página siguiente para más información).

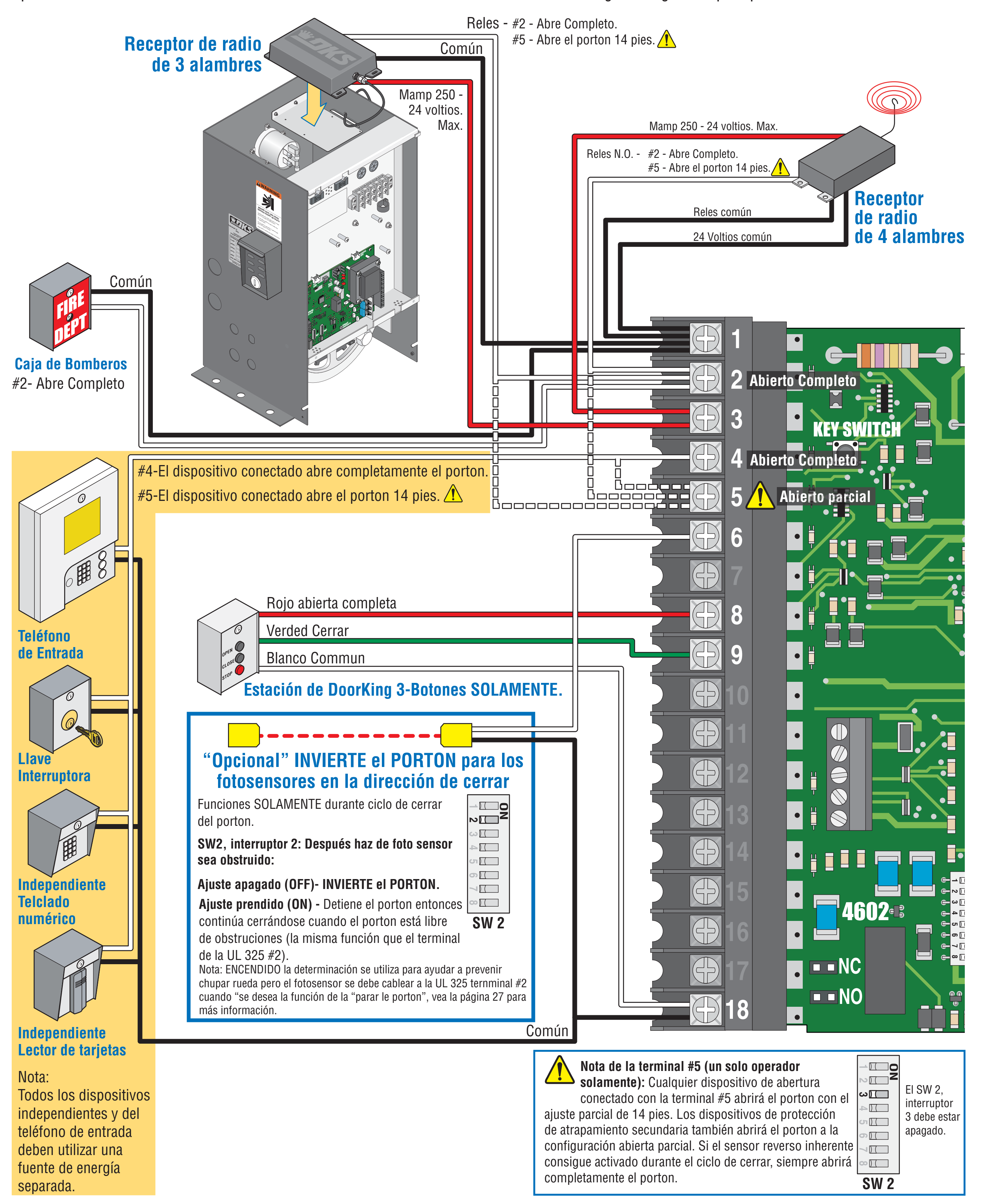
Nota: El cableado del detector del lazo se demuestra para el detector enchufable P/N 9410-010 (solo canal) del lazo de DoorKing solamente. Si se utilizan otros detectores del lazo, refiera a las instrucciones de instalación suministradas para esos detectores para el cableado y separe las instrucciones de la energía.

SECCIÓN 5 – CABLEADO



5.2 Controle el cableado para el operador primario /solo

Importante: Los controles deben estar suficientemente lejos del porton para evitar el usuario que entre en contacto con el porton mientras que opera los controles. Al aire libre o fácilmente accesibles los controles deben tener un rasgo de seguridad para prevenir uso desautorizado.



"Opcional" INVIERTE el PORTON para los fotosensores en la dirección de cerrar

Funciones SOLAMENTE durante ciclo de cerrar del porton.

SW2, interruptor 2: Después haz de foto sensor sea obstruido:

Ajuste apagado (OFF)- INVIERTE el PORTON.

Ajuste prendido (ON) - Detiene el porton entonces continúa cerrándose cuando el porton está libre de obstruciones (la misma función que el terminal de la UL 325 #2).

Nota: ENCENDIDO la determinación se utiliza para ayudar a prevenir chupar rueda pero el fotosensor se debe cablear a la UL 325 ternminal #2 cuando "se desea la función de la "parar le porton", vea la página 27 para más información.

ON 1 2 3 4 5 6 7 8 SW 2

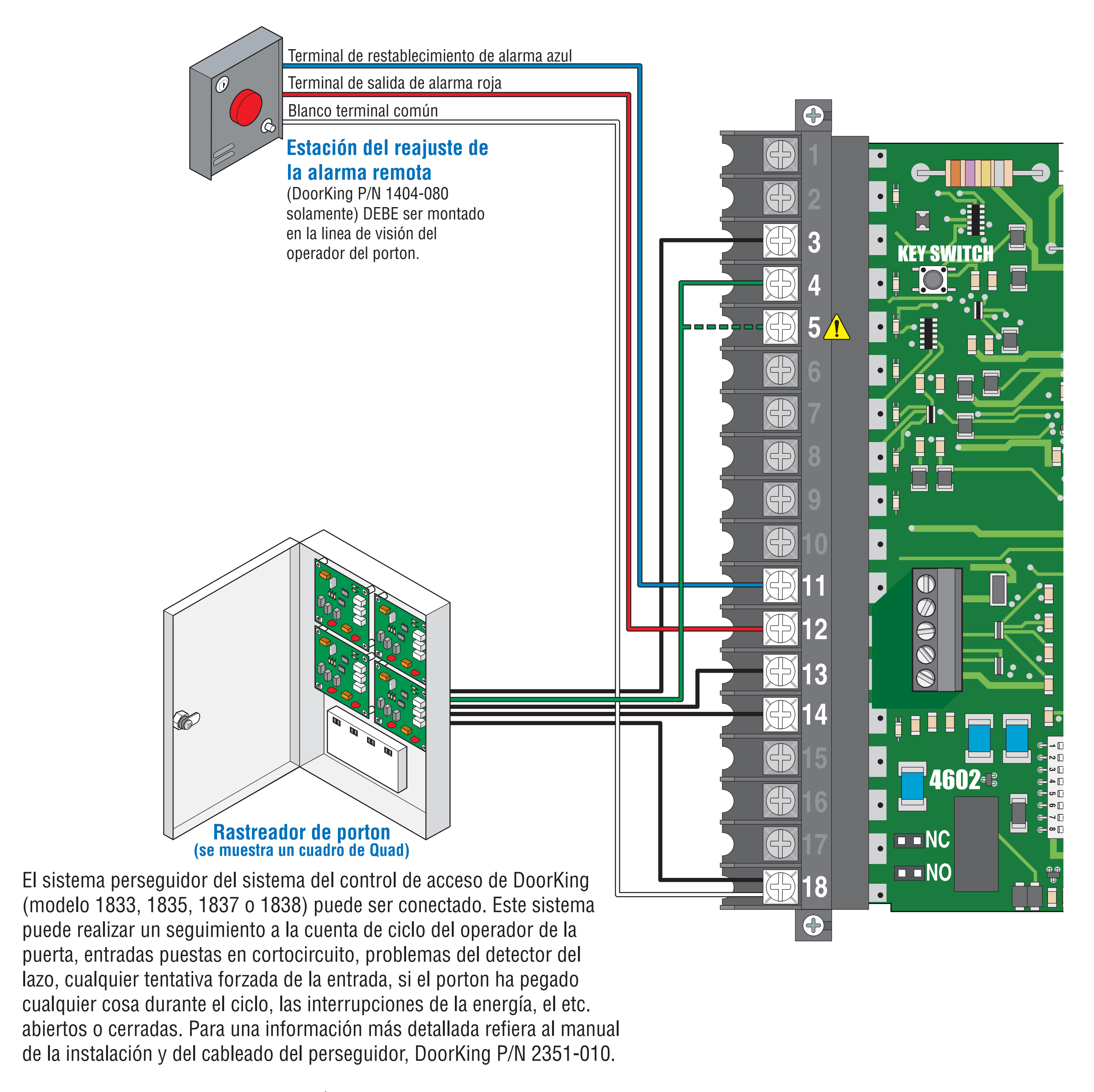
Nota:
Todos los dispositivos independientes y del teléfono de entrada deben utilizar una fuente de energía separada.

Nota de la terminal #5 (un solo operador solamente): Cualquier dispositivo de abertura conectado con la terminal #5 abrirá el porton con el ajuste parcial de 14 pies. Los dispositivos de protección de atrapamiento secundaria también abrirá el porton a la configuración abierta parcial. Si el sensor reverso inherente consigue activado durante el ciclo de cerrar, siempre abrirá completamente el porton.

ON 1 2 3 4 5 6 7 8 SW 2

El SW 2, interruptor 3 debe estar apagado.

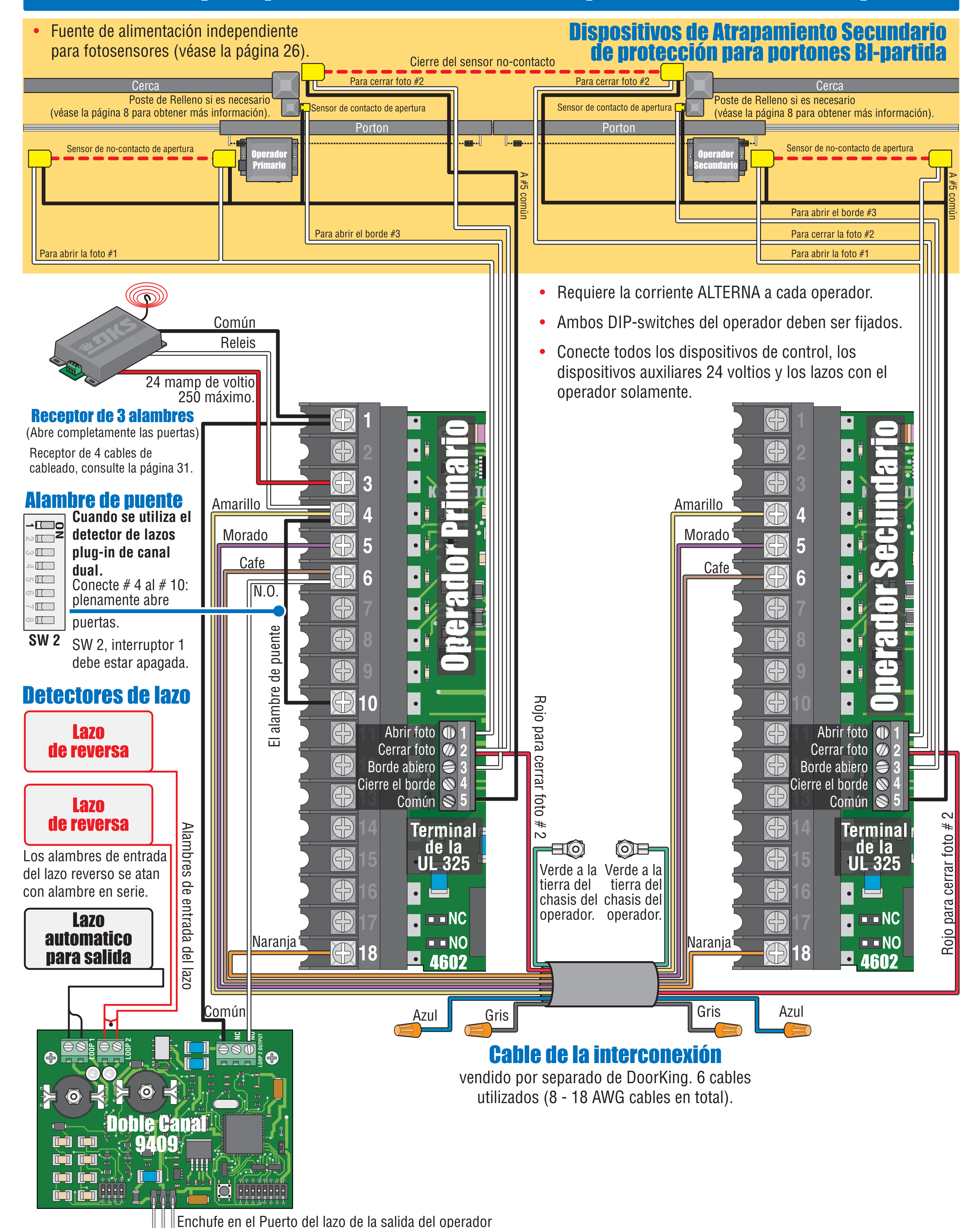
5.3 Cableado del dispositivo auxiliar



El sistema perseguidor del sistema del control de acceso de DoorKing (modelo 1833, 1835, 1837 o 1838) puede ser conectado. Este sistema puede realizar un seguimiento a la cuenta de ciclo del operador de la puerta, entradas puestas en cortocircuito, problemas del detector del lazo, cualquier tentativa forzada de la entrada, si el porton ha pegado cualquier cosa durante el ciclo, las interrupciones de la energía, el etc. abiertos o cerradas. Para una información más detallada refiera al manual de la instalación y del cableado del perseguidor, DoorKing P/N 2351-010.

Terminal #4 (abierto completo) o #5⚠ (14-Pie. ábierto) requerido solamente si el tablero del perseguidor activa al operador del porton Refiera al 2351-065 manual para la información detallada.

5.4 Cableado para portones de BI-Partida - Operadores duales del porton



SECCIÓN 6 - INSTRUCCIONES DE MANEJO

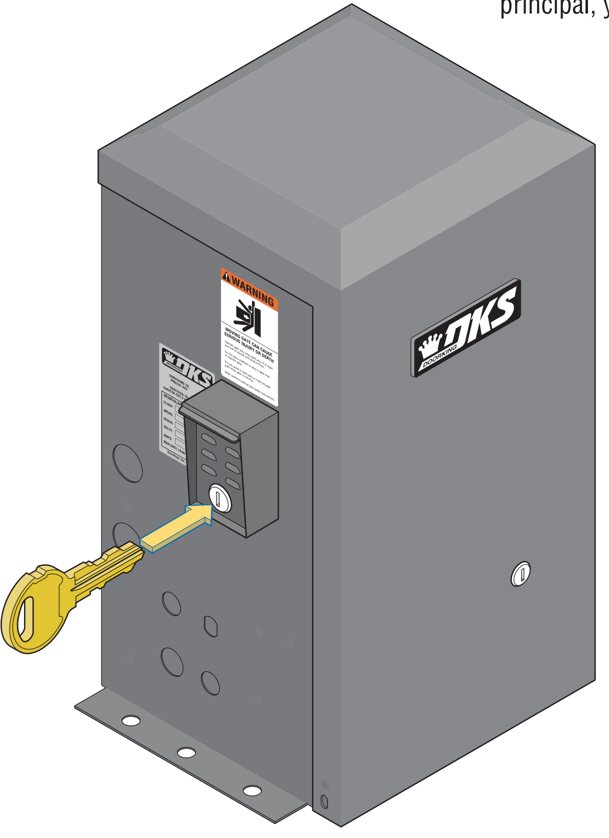
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA - *para reducir el riesgo de lesiones o muerte:*

1. LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.
2. Nunca deje que los niños operen o jueguen con los controles del porton. Mantenga el control remoto lejos de los niños.
3. Mantenga siempre las personas y objetos fuera del porton.
   NADIE DEBE CRUZAR EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO.
4. Examine y pruebe mensualmente de operador. El porton DEBE invertir en contacto con un objeto rígido o parar o invertir cuando un objeto activa los sensores de no contacto. Después de ajustar la fuerza o el límite de recorrido, reexamine al operador del porton. La falta de ajustar y de reexaminar al operador del porton correctamente puede aumentar el riesgo de lesión o de muerte.
5. Usar la liberación de emergencia sólo cuando el porton no se esta moviendo y el poder se ha apagado.
6. MANTENGA LOS PORTONES MANTENIDOS CORRECTAMENTE. Lea el manual de dueños. Tenga una persona calificada del servicio para reparar los soporte físicos de los portones.
7. La entrada es sólo para los vehículos. Los peatones deben usar entrada independiente.
8. **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.**

6.1 Corriente ALTERNA e interruptor de reajuste

Abra la cubierta del interruptor y ábrase para tener acceso a la alimentación principal, y al interruptor de reajuste del operador.



Importante: El operador NO perderá sus posiciones de abrir y cerrar del límite después de presionar el botón de reajuste.

RESET
AC POWER
OFF

Botón de reajuste - Se utiliza para desactivar la alarma de atrapamiento y para restablecer el operador después de una parada DURO ha ocurrido.

Sirena de la alarma

Interruptor de la corriente ALTERNA - Da energía el operador encesndido (ON) (palanca para arriba) o APAGADO (Off) (palanca abajo).

⚠ Cada vez que el 9150 está encendido, el primer comando abre automáticamente se ejecutará “ciclos múltiples del porton” que localiza y recuerda las posiciones abiertas y cerradas del porton (ver página 24).

6.2 Condiciones para un apagon suave

Bajo varias condiciones distintas de atrapamiento el operador asumirá una parada suave o dura (de la alarma) de cierre. Para determinar qué tipo de acciones de restauración se requiere, usted tendrá que entender cómo las condiciones de atrapamiento diferentes afectan al operador de la puerta.

Apagon Lento

Esto ocurre en varias situaciones donde los dispositivos secundarios inherentes o atrapamiento de protección han sido activados. En una condición de paro suave, el operador no responderá a cualquier entrada que estaba presente cuando el dispositivo de protección contra atrapamiento ha detectado una obstrucción. Si el porton se detiene en la posición abierta, el operador no responderá al temporizador automático de cierre.

- **Ejemplo 1** - Un reloj de tiempo afina el porton para abrirse por la mañana y un dispositivo de protección de atrapamiento detecta una obstrucción antes de que el porton alcanza la posición abierta completa. Si el atrapamiento es detectada por el sistema inherente, el porton invertirá y funcionará de nuevo a la posición cerrada. La entrada de reloj de tiempo está todavía presente, pero el porton no abrirá de nuevo.

Nota: En algunos sistemas, la entrada de reloj de tiempo viene del relais del sistema de la entrada del teléfono. Este mismo relais puede también proporcionar los comandos abiertos para un lector de tarjetas, los transmisores de MicroPLUS y la entrada del teléfono del visitante. Si es así estos dispositivos también serán inhabilitados en una condición suave de la parada.

- **Ejemplo 2** - Si el porton se esta cerrando y se activa el dispositivo de atrapamiento, el porton parará o invertirá y funcionará de nuevo a la posición abierta, dependiendo de si el dispositivo secundario o inherente fue activado. El contador automático de tiempo para cerrar no cerrará la puerta.

- **Ejemplo 3** - El vehículo llega el lazo de la salida y el porton funciona hacia la posición abierta. Si la protección inherente de atrapamiento consigue ser activada durante este ciclo de la abertura, el porton se invierte y funciona de nuevo a la posición cerrada. Después de que se despeje la protección inherente de el atrapamiento, si el vehículo está todavía presente en el lazo de la salida, una condición suave de la parada no ocurre. La entrada del lazo de la salida proporciona un reajuste inmediato del operador y el porton funcionará otra vez a la posición abierta.

Reajuste de una parada suave

En algunas condiciones, una parada suave reajustará tan pronto como la condición de atrapamiento se despeje. Por ejemplo, si un sensor sin contacto (célula de foto) está detectando una obstrucción, el operador parará el porton y asumirá una condición suave de la parada. Cuando la fotocélula despeja, el operador volverá a la operación normal.

Cuando el operador está en una parada suave, activación de cualquier " entrada " previsto; reajustará al operador. Una " entrada " previsto; incluye cualquier comando, cualquier entrada estándar de la seguridad y cualquier entrada del lazo. Activar qualqiera de estas entradas reajustará el porton. En ese punto lel porton volverá a la operación normal. Si el porton está abierta, el contador de tiempo de cierre automático entonces medirá el tiempo hacia fuera y cerrara el porton.

Apagon Brusco (Parada dura)

Una condición dura de la parada ocurre cuando: (1.) El sistema de protección inherente de atrapamiento (tipo A) consigue activarse DOS veces consecutivas antes de que el porton termine el ciclo de abrir o cerrar. (2.) El borde de inversión (tipo B2) consigue activarse y los reveses pero antes de que el porton termine el ciclo reverso el sistema de protección inherente de atrapamiento (tipo A) consigue activarse.

- **Exemplo de un Apagon Brusco** - El porton se esta cerrando y los sentidos inherentes del sistema de atrapamiento consigue una obstrucción y causa que le porton rode a la dirección contraria. Mientras que el porton comienza a funcionar en la dirección abierta, una segunda obstrucción se detecta antes de qu el porton alcanza la posición abierta completa. Una vez que se ha detectado la segunda obstrucción, el operador parará, la alarma de audio sonará y se cierran todas las entradas estándar (comandos abiertos incluyendo, los comandos de la seguridad, las entradas del lazo, etc.).

  – **Para silenciar la alarma**, presione el botón de reajuste o después de 5 minutos, la alarma de audio se apagará pero “gojeará” cada 5 segundos. Esto indica que el operador está en una condición dura de la parada (el botón de reajuste se debe presionar para reajustar al operador y para parar la alarma “que gojea”).

Reajuste Apagon Brusco

El operador está en una condición dura de la parada cuando la alarma de audio está sonando O "está gojeando" cada 5 segundos.

- Antes de reajustar una parada dura, determine porqué ocurrió la parada. Examine el porton para saber si hay cualquier obstrucción a lo largo de su trayectoria que habría podido activar el atrapamiento inherente que detectaba el sistema. Examine el porton y la ferreteria del porton.

La alarma de audio sonará por cinco minutos, o hasta el botón de reajuste del operador se empuja. Después (5) de cinco minutos la alarma "gojeará cada 5 segundos." y seguirá habiendo la condición dura de la parada en affecto hasta que se empuje el botón de reajuste.

Nota: Los operadores de DoorKing tienen un botón incorporado del reajuste de la alarma montado en el operador sobre el interruptor eléctrico ENCENDIDO-APAGADO (ON-OFF)de la energía. Activar este botón volverá al operador del porton a la operación normal, pero no completará el ciclo al operador de portones. Una alarma alejada/una estación reajustada (P/N 1404-080) puede ser montado externa del operador de portones a condición de que está instalado en la linea de visión del porton y del operador del porton.

El operador del porton NO pierde sus posiciones abiertas y cerradas después de reajustar una parada dura.

Una vez que se ha reajustado el porton, un comando abierto o cerrar es necesario para comenzar el operador del porton. La mayoría de los comandos que activan harán quel el operador del porton complete un ciclo a la posición abierta. Esto incluye la activación de un interruptor dominante o de un comando abierto y la activación de un lazo automático de la salida.
La activación de un comando para cerrar mandara al porton a la posición cerrada.

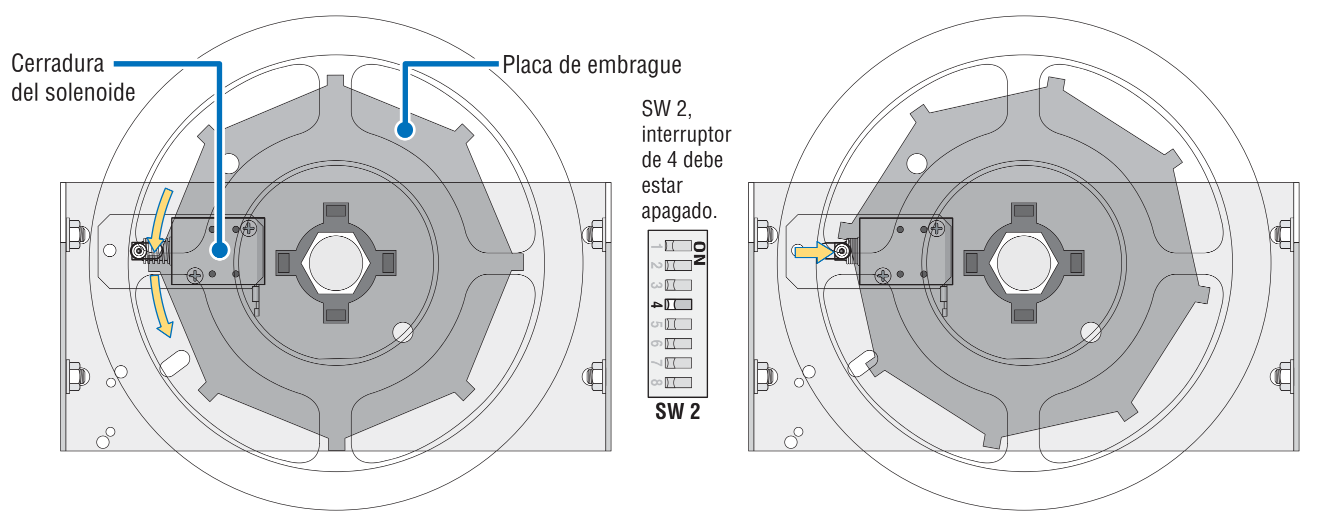
6.3 Operación manual del porton

Etse operador viene equipado de uno de dos tipos de sistemas del lanzamiento manual, "fallar a salvo" (requerido por muchos códigos de ciudad) o "fallar-seguro" que permiten que el porton esté abierto empujado en caso de fallo eléctrico o de falla del equipo.

Precaución: Nunca intente empujar manualmente abierto cualquier porton con un operador atado a ella hasta que usted haya verificado que la corriente de energía al operador ha sido apagada.

Fallar a salvo Manual del Sistema de lanzamiento (instaladas en la fábrica)

Este sistema del lanzamiento manual es el método más confiable y más seguro para colocar al operador del porton en la operación manual. Es el método preferido de operación de emergencia en condiciones del porton peor de los casos por muchos Jefes de Bomberos e inspectores de construcción y se suele utilizar en aplicaciones de Clase I y Clase II. Este sistema es accesible del lado del porton y no requiere NINGUNA llave, manivelas o de otras herramientas para funcionar manualmente el porton. Esto previene cualquier retardo para el acceso del vehículo de la emergencia en caso de fallo eléctrico. El operador "falla" (pérdida de corriente ALTERNA) en (manualmente) una condición operable "segura".

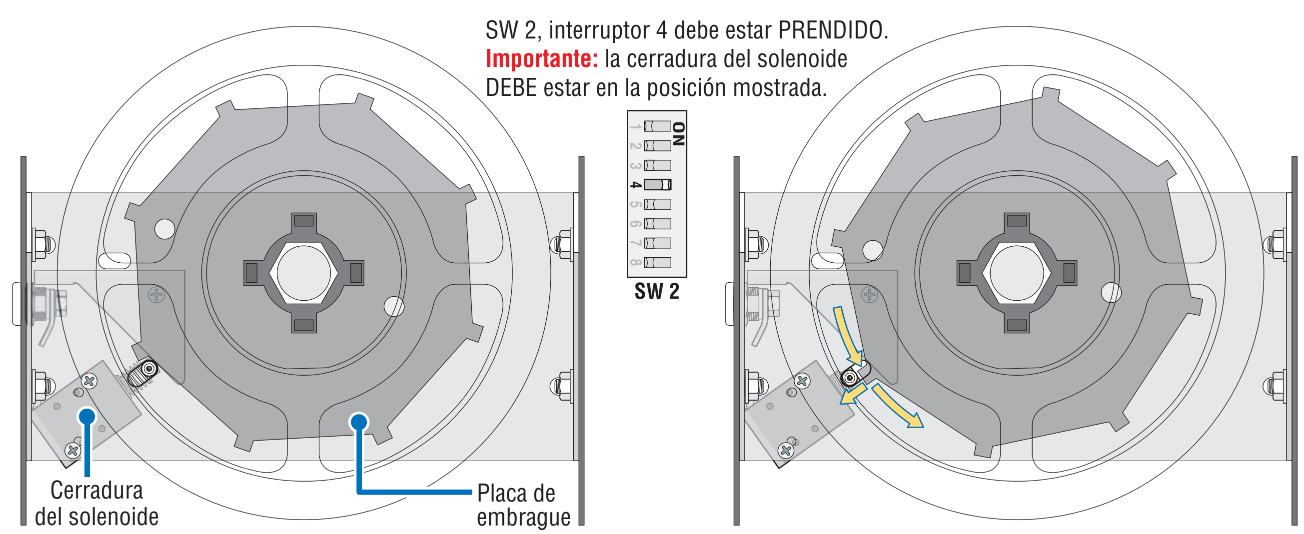


La cerradura del solenoide no asegura la placa de embrague durante la falta de corriente ALTERNA o apagando la ALTERNA . El porton puede ser operado de immediation manualmente durante estas condiciones.

La cerradura del solenoide contraerá y asegurará la placa de embrague durante la operación normal SOLAMENTE si el operador detecta una tentative desautorizado manaul para abrir el porton. El porton no será permitido moverse.

Sistema Fallar-Seguro del lanzamiento manual. (Instalado por el Dueño)

Este sistema del lanzamiento manual (kit Fallar- Seguro instalado para el lanzamiento manual 2600-862) permite que el porton sea manual solamente después de abrir al operador del porton. Los fallos eléctricos o apagar la energía de no permitirán que el porton sea manual sin físicamente abrir al operador del porton con la llave. Esta opción se utiliza típicamente en clase III y los usos de la clase IV. El operador de la porton "falla" (pérdida de corriente ALTERNA) en una condición "segura" (manualmente inoperable).



La cerradura del solenoide no permite que la placa de embrague gire cuando:

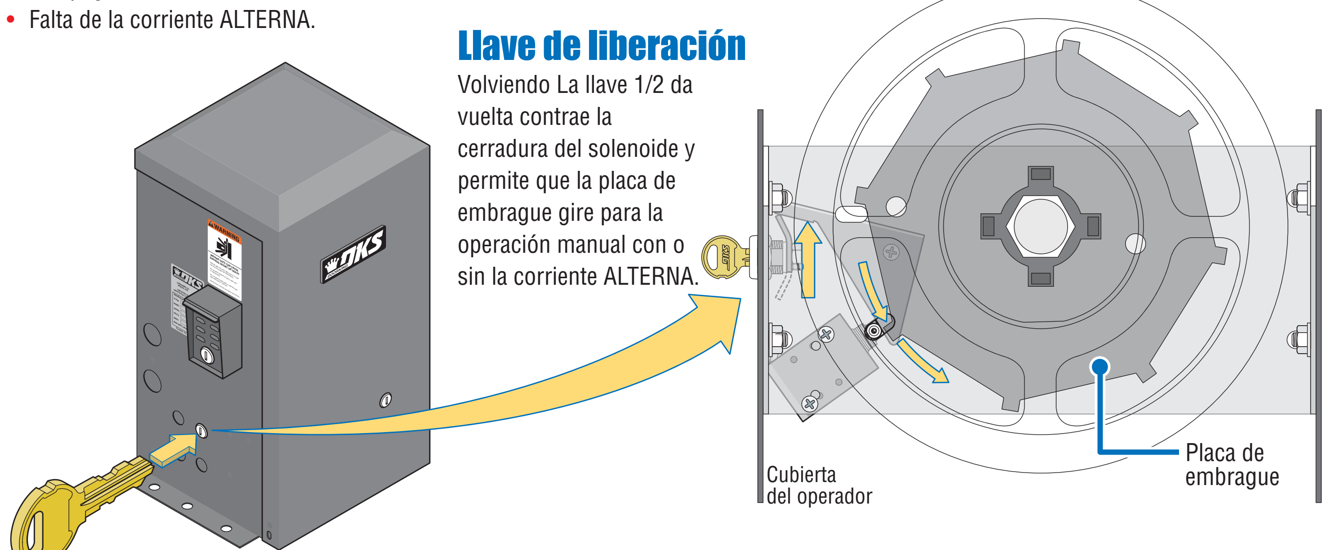
- La corriente ALTERNA está prendida pero el operador no está completando un ciclo.
- Se apaga la corriente ALTERNA.
- Falta de la corriente ALTERNA.



La cerradura del solenoide contrae y permite automáticamente que la placa de embrague gire SOLAMENTE durante el ciclo normal del porton.

Llave de liberación

Volviendo La llave 1/2 da vuelta contrae la cerradura del solenoide y permite que la placa de embrague gire para la operación manual con o sin la corriente ALTERNA.



Condiciones del acceso del vehículo de la emergencia

Este sistema de vehículos automático de porton se diseña para permitir el acceso a los vehículos de la emergencia bajo diversas condiciones de funcionamiento.



1. Durante la operación normal de la corriente alterna accionada, vehículos de emergencia accessesan el porton por un dispositivo de emergencia, instalado individualmente y atado con alambre a su sistema de portones. El tipo de dispositivos que se puedan utilizar en su comunidad depende de sus códigos de ciudad. Estos dispositivos pueden incluir (pero no se limitan) las cajas de la cerradura del cuerpo de bomberos, los receptores de radio de Click-2-Enter, los sensores ligeros del estroboscópico, los sensores de la sirena, el etc.

2. En caso de falta de la corriente ALTERNA, el dispositivo del acceso del vehículo de la emergencia no funcionará porque el operador del porton no tiene corriente electrica. "Fallar al salvo" o "Fallar Seguro" sistemas de liberación para el 9100 que la puerta en forma manual durante un fallo de la corriente ALTERNA. SOLAMENTE el sistema "fallar a salvo" del liberación permite que el porton sea manual sin abrir al operador primero y se ha diseñado en que manera de permitir que los personales de la emergencia de inmediatamente abrir manualmente el porton desde cualquier lado bajo situaciones de emergencia.

SECCIÓN 7 - MANTENIMIENTO Y LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

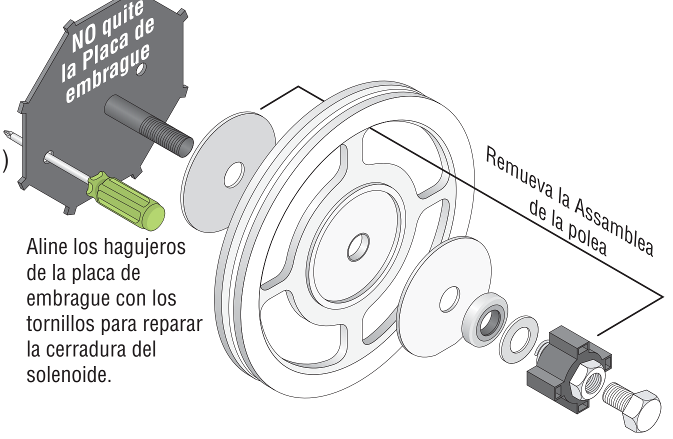
La inspección y el servicio de este operador del porton por un técnico calificado deben ser llevados a cabo siempre que se observa o se sospecha un malfuncionamiento. El alto uso del ciclo podrán exigir verificaciones más frecuentes.

7.1 Mantenimiento

Al mantener el operador del porton, compruebe siempre cualquier dispositivos (externos) de inversión secundarios (lazos, fotocélulas, etc.) para saber si hay la operación apropiada. Si el dispositivos externo que invierte no se puede hacer operable, no coloque este operador en servicio hasta que el malfuncionamiento pueda ser identificado y ser corregido.

Compruebe siempre el sistema de inversión inherente al realizar cualquier mantenimiento. Si el sistema de inversión inherente no se puede hacer operable, ponga a este operador fuera de servicio hasta que la causa del malfuncionamiento se identifique y se corrija. Mantener a este operador en servicio cuando está funcionando incorrectamente el sistema de inversión inherente crea un peligro para las personas que pueden dar lugar a lesion seria o muerte si se atrapan en el porton.

¡Cuando le de servicio al operador del porton, corte siempre la corriente!!



⚠ Cada vez que el 9150 se prende el primer comando para abrir funcionará automáticamente "multiple ciclos del porton" que establecerá y recuerda las posiciones abierta y cerradasdel porton (véase la página 24).

Componente de operador	Mantenimiento	Intervalo mensual 3	6	12
Alarma	Active el sistema reverso (inherente) primario bloqueando el porton con un objeto sólido. Cuando el porton invierte, bloquee el porton en la dirección opuesta antes de que el límite sea alcanzado. La alarma de atrapamiento debe activar. Pulse el botón de reinicio para silenciar la alarma.	✓		
Correa de impulsion	Verifique para saber si hay alineación, tirantez y desgaste.		✓	
Cadena	Verifique que no caiga. Ajuste si es necesario.		✓	
Embrague	Compruebe para saber si hay el resbalamiento apropiado cuando se encuentra una obstrucción.	✓		
Departamento de Bomberos	Revise el dispositivo de acceso de vehículo de emergencia para un funcionamiento correcto.	✓		
Porton	Examine para saber si hay daño. Revise las ruedas, los rodillos y las guías de la puerta para saber si hay desgaste y engráselos en caso de necesidad.		✓	
Grasa	Ruedas y rodillos de guía en caso de necesidad.		✓	
Lazos	Revise la salida de vehículos e invierta los lazos para la operación apropiada.	✓		
Sistema reverso primario	Revise queel porton se invierta en contacto con un objeto en la abertura y ciclos cerrados. Ajuste el sensor y/o el embrague de inversión en caso de necesidad.	✓		
Poleas	Revise para saber si hay alineación. Revise los tornillos de presión.		✓	
Desenganche	Revise el desenganche manual para operacion apropiada.	✓		
Dispositivo inversa Secundaria	Revise los dispositivos reversos (externos) secundarios, paran o invierten la puerta cuando están activados.	✓		
Sistema completo	Revision copmpleta del porton y del sistema operativo del porton.			✓

7.2 Localización de averías

Tenga un buen medidor de VOM para comprobar voltajes y continuidad. Un medidor del megohmio capaz de comprobar hasta 500 megohmios de resistencia es necesario para comprobar correctamente la integridad de los lazos de tierra. Cuando ocurre un malfuncionamiento, aísle el problema a una de tres áreas: 1. el operador, 2. el sistema de lazo, 3. los dispositivos de llaves.
Tenga cuidado al comprobar los terminales de alto voltaje, el condensador del motor y el motor.

1. Compruebe el indicador LED de la entrada. Deben ensenderse solamente cuando se activa un dispositivo de llave de entrada (lector de tarjetas, botón, etc.). Si el indicador de los LED está PRENDIDO continuamente, éste hará que el operador del porton se considerare abierto. Desconecte los dispositivos de llave uno a la vez hasta que se apague el LED.

2. Revise cualquier dispositivos externos de protección secundaria de atrapamiento. Cualquier cortocircuito o malfuncionamiento en estos dispositivos puede hacer al operador ddel porton parar o considerarse abierto.

3. Un malfuncionamiento en un lazo o un detector del lazo puede hacer que el operador del porton parar abierto, o no para detectar un vehículo cuando está presente sobre el lazo. Quire la tarjeta de circuitos del detector del lazo de los puertos del lazo en la tarjeta de circuitos del operador. Si persiste el malfuncionamiento, el problema no está con el sistema de lazo. Para más información sobre lazos de la localización de averías y detectores del lazo, refiera a su hoja de instrucción del detector del lazo y al manual de la información del lazo de DoorKing y del detector del lazo.

4. Asegúrese de que no hay cables de control en corto o abierto de los dispositivos de llaves para el operador del porton. Si un dispositivo de llave no puede abrir la puerta, presione la llave interruptor o momentáneamente brinque el puente a través de los terminales 4 y 18 en la tarjeta de circuitos del operador. Si el operador de la puerta comienza, éste indica que un problema existe con el dispositivo de llave y no está con el operador del porton.

5. Si una estación de control de tres botones (abrir-cerrar-pare) está conectada con este operador del porton, compruebe para saber si hay cableado apropiado. Solamente un DoorKing tres botones la estación de control (P/N 1200-006 o 007) se puede utilizar con este operador del porton. Otros causarán un malfuncionamiento.

6. Compruebe la fuente de alto voltaje. Una caída de voltaje en la línea de suministro (causada generalmente usando los alambres demasiado pequeños del voltaje de fuente) hará al operador funcionar incorrectamente. Refiera a la carta del tamaño del alambre en la sección 2.1 en la página 20.

Nota: Cada vez que el 9150 se enciende, el primer comando abierto correra automáticamente la "múltiple ciclos del porton" que establecerá y recordara las posiciones abiertas y cerradas (véase la página 24).

Síntoma	Solución posible
El operador no corre. La corriente de energía LED está apagada.	• Compruebe que la corriente ALTERNA al operador está prendida. • El transformador puede estar recalentado. Corte la corriente y permita que el tablero se refresque por varios minutos después reexamínelo. Compruebe para saber si hay punto bajo 115 VAC de energía y los cortocircui tos del voltaje bajo. • Compruebe para saber si hay 115 VAC en el terminal de alto voltaje. Si el voltaje mide 0, compruebe los alambres entrantes de la energía o substituya la tarjeta de circuitos.
El operador no corre. La corriente de energía LED está PRENDIDA.	• Si una fotocélula se utiliza como dispositivo secundario de la prevención de la colocación de trampas, compruebe para estar seguro que la viga no está bloqueada. • Esté seguro que la cadena no este demasiado tensada. Una cadena demasiado tensada puede hacer que el operador se atasque. • Puentee la tarjeta de circuitos y cheque el motor: Apague el interruptor y quite la tarjeta de circuitos. Coloque un alambre de puente del terminal CAMBIADO 117 VAC al alambre AZUL en el conectador de ENERGÍA de 8 pernos en el tablero de control. PRECAUCIÓN - ALTO VOLTAJE. Prenda el interruptor. El motor debe funcionar. Apague el interruptor y quite el puente. Todavía con la energía todavia APAGADA, coloque un alambre de puente del terminal CAMBIADO 117 VAC al alambre ROJO en el conectador de ENERGÍA de 8 pernos en el tablero de control. PRECAUCIÓN - ALTO VOLTAJE. Prenda el interruptor. El motor debe funcionar en la dirección opuesta. Apague el interruptor y quite el puente. • Si el motor funciona en ambos pasos arriba, substituya al tablero de control. Si el motor no funciona, ni funciona en solamente una dirección, el problema puede ser un mal motor, condensador del motor, resistores del motor, conexiones del alambre del tablero de control al motor o un mal tablero de control.

Síntoma	Solución posible
El porton abre una distancia corta, después para y reversa.	• Compruebe que el embrague está ajustado correctamente y no se está deslizando. • Desconecte el porton del operador del porton y compruebe que el porton se deslise libremente sin ningun atascamiento. • Reajuste la sensibilidad de reversa. • Compruebe que los transistores de fonocaptor magnético en el tablero de control no son obstruidos por exceso de alambres. Interferencia eléctrica de exceso de alambres puede disminuir el campo magnético. • Compruebe que los transistores de fonocaptor magnético en tablero de control esten a 1/8 pulgada de la cubierta protectora plástica clara sobre el montaje magnético plástico negro del resorte en el eje principal. • Continúe localizando averías o substituya la tarjeta de circuitos.
La puerta se abre pero no se cierra.	• Cheque la entrada del LED. Cualesquiera que este ENCENDIDO pueden mantener el porton abierto e indican un problema con un dispositivo de llave de entrada. • Compruebe los dispositivos de seguridad secundarios. Cualesquiera activados pueden mantener el porton abierto e indican un problema con el dispositivo de seguridad. • Compruebe los detectores del lazo. Cualesquiera activados pueden mantener el porton abierto e indican un problema con el detector del lazo o el lazo de tierra. • El operador puede estar en una “parada suave”. Active cualquier dispositivo de llave de entrada para determinar si el operador vuelve a la operación normal. • Si se desea el cierre automático, esté seguro que el interruptor 1, interruptor 2 este PRENDIDO y configure el contador de tiempo para abrirse a partir de 1-23 segundos. • Puentee la tarjeta de circuitos y cheque el motor según lo descrito en la página anterior.
El porton se cierra pero no se abre.	• El operador puede estar en una “parada suave.” Cheque la entrada del LED. Si cualesquiera están PRENDIDOS, desconecte, después vuelva a conectar momentáneamente el alambre que va al terminal respectivo. El operador debe abrirse. • Compruebe para estar seguro que el operador está funcionando en la dirección apropiada. APAGUE y después dé vuelva a Prender. Active un dispositivo de llave de entrada. El operador debe funcionar en la dirección abierta. Si el operador funciona en la dirección cerrada corte la corriente y cambie el SW 1, interruptor 1. Vaya a la sección anterior si el operador abre ahora pero no se cierra. • Esté seguro que cada LED en el tablero de control se enciende cuando se activa el dispositivo de llave conec tóado a esa terminal. Si el LED no se enciende, coloque momentáneamente un alambre de puente del terminal 1 al terminal de la entrada que es comprobado. Si el LED se enciende y el porton se abre, el problema está con el dispositivo de llave de entrada. Si el LED no se enciende, substituya al tablero de control. • Puentee la tarjeta de circuitos y cheque el motor según lo descrito en la página anterior.
La puerta comienza a cerrarse, después se invierte para abrirse.	• Compruebe que el embrague está ajustado correctamente y no se está deslizando. • Reajuste la sensibilidad de reversa. • Desconecte el porton del operador de portenes y compruebe que el porton se deslize libremente sin ningun atascamiento. • Compruebe el detector LED del lazo y entradas del LED. Cualquiera que haga flash ENCENDIDO harán que el porton se invierta. • Cheque el sensor magnético LED en la tarjeta de circuitos. Si cualquier LED no está centellando mientras que el operador está funcionando, compruebe que los transistores de fonocaptor magnético están a 1/8 pulgada de la cubierta plástica protectora sobre el montaje de imán en el eje principal. • Continúe localizando averías o substituya la tarjeta de circuitos.
El porton se cierra y entonces se abre de nuevo.	• Cheque para saber si hay cualquier entrada LED o detector del lazo que estan PRENDIDOS. • Cheque que el operador está funcionando en la dirección apropiada (véase que la “El porton se cierra pero no se abre.”). • Cheque el ajuste de los interruptores dip DE AUTOPRUEBA, SW 1, interruptor 6 debe estar apagado.
La alarma está sonando. El operador no corre.	• El operador está en una condición de la “parada dura”. El botón de reajuste se debe empujar para volver al operador a la operación normal, ve las condiciones de la parada de la sección 6.2, páginas 35-36.
Chirridos de la alarma una vez cada 5 segundos. El operador no corre.	• El operador ha estado en una condición de la “parada dura” superior a 5 minutos. El botón de reajuste se debe empujar para volver al operador a la operación normal, ve las condiciones de la parada de la sección 6.2, páginas 35-36.

7.3 Artículos accesorios

Los siguientes artículos accesorios están disponibles para el modelo 9100 operador del porton corredizo.

Sensores de contacto - para su uso como un dispositivo de protección de atrapamiento secundaria. Miller Edge, Inc., MGO20, MGR20, MGS20

Célula de foto - sensores sin contacto (de la fotocélula) para el uso como dispositivo de protección secundario de contra atrapamiento.
MMTC, Inc. Model IR55 - P/N 8080-010 MMTC, Inc. Model 60-278 - P/N 8080-011
Carlo Gavazzi Type PMP12 - P/N 8080-030 Carlo Gavazzi Type PMT - P/N 8080-031

Detector del lazo - los detectores se enchufan directamente en puertos en la tarjeta de circuitos que simplifica el cableado.
Detector del lazo de un solo canal - P/N 9410-010 Detector de lazo de doble canal - P/N 9409-010

Alambre del lazo - el alambre del lazo de 18 AWG con el aislamiento de XLPE es ideal para los lazos de tierra. Disponible en rodillos de 500 y 1000 pies. Aislamiento rojo, azul o negro.

Lazos prefabricados - lazos de tierra prefabricados. 24 pies decircunferencia con entrada de 50 pies. Disponible en chaquetas amarillas, rojas o azules. NO para el uso en caminos del asfalto.

Medidor de prueba de lazo - Medidor Meg-ohm verefica la integridad de los lazos de tierra. P/N 9401-045.

Alarma remota/estación para reajuste - Proporciona una estación remota para reajustar un operador en una condición dura de la parada. Debe ser montado en la línea-de-sitio de la puerta y del operador. Incluye la luz visual de la alarma y la sirena audible. P/N 1404-080.

Estación de control de 3 botones - proporciona abrir-cerrar-parar la operación manual del porton.
Coloque la caja sola - P/N 1200-006 Interior (cave en la caja sola de la cuadrilla) - P/N 1200-007

Cable de interconexión - el cable de alambre de la interconexión contiene todos los alambres necesarios para interconectar a operadores primarios/secundarios.Longitud de cable: 30 pies - P/N 2600-755 40 pies - P/N 2600-756 50 pies - P/N 2600-757

Reloj de tiempo - 7dias y 365 dias de relojes de tiempo y se pueden utilizar para abrir automáticamente el porton en la hora y los días preestablecidos. Ajustes compactos del reloj dentro del operador. Reloj de 7días - reloj de 365 dias P/N 2600-791 - P/N 2600-795

V-Ruedas - 4 pulgadas y 6 pulgadas. UHMW o acero. Cojinetes del rodamiento de rodillos o lisos. Configuraciones solas o en tándem de la rueda.

Assamblea del Piñon ociosa Interminable con la cobertura de seguridad - use cuando la cadena del operador del porton necesita la vuelta 180°. P/N 2600-818

Rodillos de guía con las cubiertas protectoras - una variedad de tamaños para apoyar los portones corredizos.

Detenedor del extremo del porton - Se ajusta a la parte superior del poste final y ayuda a estabilizar el extremo del porton en posición abierta o cerrada (poste del extremo no proporcionado). P/N 1204-004

Placa de Base para el 9100 - requerido para la instalación de montaje del poste. P/N 2600-418

Los soportes de parada de la Placa de Base para el 9100 - requerido para la instalación del montaje del poste al usar la cadena de parar. P/N 2600-970

Adicional cadena #40 - de 20 pies por caja. P/N 2600-442

Kits para el 9100 para Fallar-Seguro del lanzamiento manual - Cambia Fallar a salvo lanzamiento manual a un lanzamiento manual Dejar-Seguro. P/N 2600-862

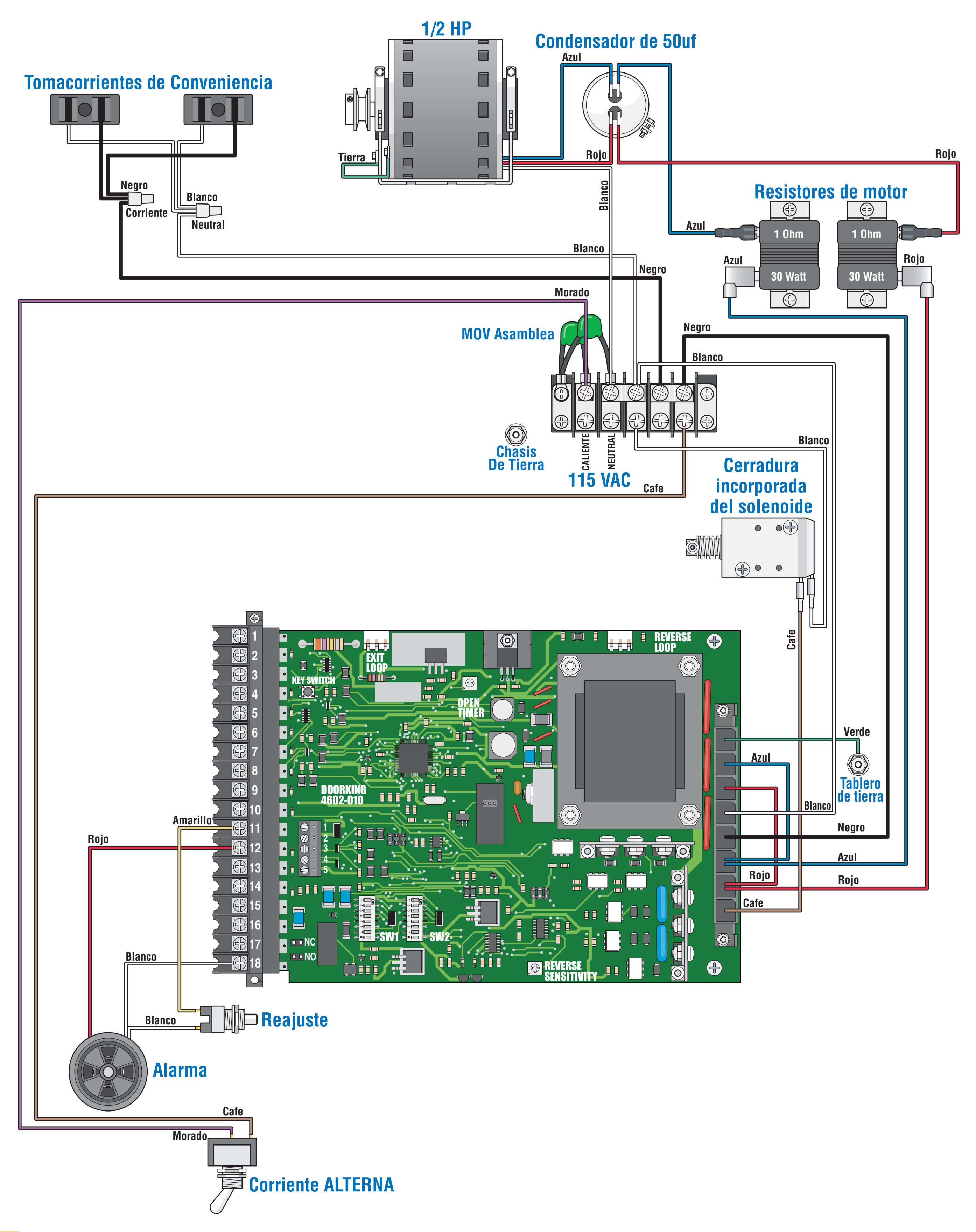
Calefactor con kit de Asamblea de ventilador - Controlada por termostato calentador y ventilador para los ambientes de fríos y calientes. P/N 1601-154

Dispositivos de la oleada - las amortiguadores de onda del voltaje alto y bajo ayudan a prevenir la falla de la tarjeta de circuitos causada por huelgas de relámpago y oleadas de energía. Alto voltaje - baja tensión de P/N 1876-010 - P/N 1878-010

Bascula para el Porton - Uso de probar el esfuerzo de torsión requerido para mover la puerta. P/N 2600-225

Los topes - topes prefabricadas de seis pies reduce la velocidad de tráfico a través de instalación deun sistema de portones. P/N 1610-150

Modelo 9100 1/2 HP 115 VAC



Manual del Propietario

Modelo 9100

Operador Vehicular de Puerta Corrediza

Utilice este manual para la revisión A o más arriba de la tarjeta de circuitos 4602-010. 9100-065-V-7-11-SP



www.doorking.com

DoorKing, Inc.
120 Glasgow Avenue
Inglewood, California 90301
U.S.A.

Phone: 310-645-0023
Fax: 310-641-1586